Уповноважений орган з питань цивільної авіації
Державна авіаційна служба України

Інструкція
з виконання польотів
на злітно-посадковому майданчику
«Коротич»

ЗАТВЕРДЖЕНО
Начальник Харківського аероклубу
ім. В.С. Гризодубової ТСО України
_____С. Філатов
"_____"_____2021р.

2021

Терміни, які використовуються

Безпека польотів – комплексна характеристика повітряного транспорту та авіаційних робіт, що визначає здатність виконувати польоти без загрози для життя та здоров'я людей.

Вільна зона (ВЗ) – спеціально підготовлена ділянка земної або водної поверхні, яка примикає до кінця наявної дистанції розбігу, придатна для початкового набору висоти повітряного судна до встановленого значення.

Власник злітно-посадкового майданчика – юридична або фізична особа, якій належить або у якої перебуває у постійному користуванні земельна ділянка, де розташований злітно-посадковий майданчик.

«Відбій» – сигнал оповіщення для припинення дій під час аварійних ситуацій з повітряним судном, дій аварійно-рятувальної команди, які виконувалися за сигналом «Готовність» або «Тривога», або завершення аварійно-рятувальних робіт;

«Готовність» – сигнал оповіщення для аварійно-рятувальної команди, коли до очікуваної посадки повітряного судна, яке зазнає лиха, залишається більш як 30 хвилин;

Дуже легке повітряне судно – повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 750 кг. Для дуже легкого вертольоту максимальна злітна маса – не більше 600 кг.

Наявна дистанція перерваного зльоту (НДПЗ) – наявна в розпорядженні довжина розбігу плюс довжина кінцевих смуг гальмування (якщо вона передбачена).

Наявна довжина розбігу (НДР) – довжина злітно-посадкової смуги, яка оголошена наявною і придатною для розбігу літака, який здійснює зліт.

Наявна дистанція зльоту (НДЗ) – сума наявної довжини розбігу та вільної зони.

Дозвіл на використання повітряного простору - надання користувачам повітряного простору прав на використання визначеної частини (об'єму) повітряного простору України для провадження діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору, у порядку, що визначається органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України.

Експлуатант злітно-посадкового майданчика – юридична або фізична особа (приватний пілот), яка експлуатує злітно-посадковий майданчик.

Експлуатант – юридична або фізична особа (приватний пілот), що експлуатує повітряні судна або пропонує свої послуги в цій галузі.

Заявка – офіційне звернення заявника в установленій формі на допуск злітно-посадкового майданчика до експлуатації та одержання чи продовження терміну дії Посвідчення про допуск до експлуатації.

Заявка на ВПП - заявка, що подається користувачем повітряного простору відповідному органові об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху для отримання дозволу на використання повітряного простору у формі, що визначається Державіаслужбою разом з Міноборони.

Заявник – фізична або юридична особа, яка подала заявку на отримання Посвідчення про допуск до експлуатації злітно-посадкового майданчика.

Злітно-посадковий майданчик (ЗПМ) – земельна (водна, льодова) ділянка або спеціально підготовлена площадка мінімально допустимих розмірів, що забезпечує зліт та посадку легких повітряних суден.

Злітно-посадкова смуга (ЗПС) – визначена прямокутна ділянка, підготовлена для посадки і зльоту повітряних суден.

Інспектування – наземні перевірки та роботи, що виконуються з метою встановлення відповідності злітно-посадкового майданчика вимогам наказу Державіаслужби України № 205 від 01.12.2004 року «Правила допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден» і надання чи продовження терміну дії Посвідчення про допуск його до експлуатації.

Інструкція з виконання польотів – офіційне джерело аеронавігаційних даних і аеронавігаційної інформації щодо виконання польотів повітряних суден на аеродромах, вертодромах та постійних злітно-посадкових майданчиках, пунктах запуску куль-пілотів, використання повітряного простору полігонів, кар'єрів, пунктів запуску метеорологічних радіозондів та пунктів проведення стрільб (далі - Інструкція).

Контрольна точка злітно-посадкового майданчика (КТМ/ARP) – умовна точка на злітно-посадковому майданчику, яка визначає координати (WGS-84) його географічного місця розташування.

Користувач повітряного простору – юридична або фізична особа, яка має право провадити діяльність, пов'язану з використанням повітряного простору.

Льотне поле – частина злітно-посадкового майданчика, на якій розташовані одна або декілька льотних смуг, рульові доріжки, перони та інші спеціальні зони.

Льотна смуга (ЛС) – частина льотного поля злітно-посадкового майданчика, що включає злітно-посадкову смугу, вільні зони, спланованні частини по боках злітно-посадкової смуги та призначена для зльоту та посадки повітряних суден, зменшення ризику пошкодження повітряних суден при викочуванні за межі злітно-посадкової смуги, забезпечення безпеки повітряних суден, що пролітають над нею при зльоті та посадці.

Легке повітряне судно – повітряне судно, яке має максимальну злітну масу не більше 5700 кг.

Метеорологічна інформація – метеорологічне зведення, аналіз, прогноз і будь-яке інше повідомлення, що стосується фактичних або очікуваних метеорологічних умов.

Надлегке повітряне судно – повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 450 кг (для варіантів гідро - і спецпризначення із встановленим обладнанням - 495 кг).

Приаеродромна територія – обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому (вертодрому) або постійного злітно-посадкового майданчика, до якої встановлено спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден.

Поріг злітно-посадкової смуги – початок ділянки злітно-посадкової смуги, яка може використовуватись для посадки.

Посадкова дистанція – довжина злітно-посадкової смуги, яка заявляється наявною та придатною для пробігу літака після посадки.

Посвідчення про допуск до експлуатації злітно-посадкового майданчика – документ, що засвідчує занесення постійного злітно-посадкового майданчика до Журналу обліку та допуску до експлуатації постійних злітно-посадкових майданчиків, підтверджує відповідність його діючим нормам і правилам та дає його власнику право на експлуатацію злітно-посадкового майданчика.

Постійний злітно-посадковий майданчик – земельна (водна, льодова) ділянка або спеціально підготовлена площадка мінімально допустимих розмірів, яка придатна та використовується для базування та виконання польотів легких повітряних суден, має необхідні споруди та обладнання.

Руліжна доріжка (РД) - встановлена для руління ПС ділянка на сухопутному аеродромі, яка призначена для з'єднання однієї частини аеродрому з іншою руліжною доріжкою.

Смуга повітряних підходів – повітряний простір над земною (водною, льодовою) ділянкою у встановлених межах, що примикає до льотної смуги на продовжені її осі, у якому повітряні судна здійснюють набір висоти після зльоту і зниження під час заходження на посадку.

«Тривога» - сигнал оповіщення для аварійно-рятувальної команди, коли авіаційна подія трапилась раптово або до очікуваної посадки повітряного судна, що зазнає лиха, залишається менш як 30 хвилин.

Скорочення

АБ – авіаційна безпека.
АНВ – акт незаконного втручання.
АНІ – аеронавігаційна інформація.
АРК – аварійно-рятувальна команда.
АРЗ – аварійно-рятувальне забезпечення.
АП – аварійна подія.
АРР – аварійно-рятувальні роботи.
БПЛА – безпілотні літальні аппарати.
ВЗ (CWY) – вільна зона.
ВПП – використання повітряного простору.
ВПМ – вихідний пункт маршруту.
ҐЗПС – ґрунтова злітно-посадкова смуга.
ДАСУ – Державна авіаційна служба України.
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик.
ЗПС – злітно-посадкова смуга.
ЗТЗПП – зона тимчасового зарезервованого повітряного простору.
КЛЕ – керівництво з льотної експлуатації.
КТМ – контрольна точка майданчика.
КПС – командир повітряного судна.
КПП – контрольно перепускний пункт.
КП – координатор польотів.
КО – контрольний орієнтир.
ЛС – льотна смуга.
ЛА – літальний апарат.
ЛЕП – лінія електропередачі.
ЛЗШ – лінія заданного шляху.
ЛЗМ – легкозаймисті рідини.
МК – магнітний курс.
МС – місця стоянки.
МТЗ – матеріально-технічне забезпечення.
НАС ЦА-86 – «Наставление по аэродромной службе в ГА СССР.»
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами.
НДР – наявна дистанція розбігу.
НДЗ – наявна дистанція зльоту.
НДПЗ – наявна дистанція перерваного зльоту.
НПД – наявна посадкова дистанція.
ОПР – обслуговування повітряного руху.
ОЦВС – об'єднана цивільно-військова система організації повітряного руху України.
ОрПР – організація повітряного руху.
ПА – пожежні автомобілі.
ПММ – паливно-мастильні матеріали
ППМ – проміжний пункт маршруту.
ПКУ – Повітряний кодекс України.
ПРЗП – пошуково-рятувальне забезпечення польотів.
ПРР – пошуково-рятувальні роботи.
ПС – повітряне судно.
РД – руліжна доріжка.
РТЗ – радіотехнічне забезпечення.
СПП – смуга повітряних підходів.
СКП – стартовий командний пункт.
ТР – технічна рідина.
ІВП – інструкція з виконання польотів.
ІНМ – інші небезпечні матеріали.

ІАС – інженерно-авіаційна служба.
УПР – управління повітряним рухом.
ХАК – Харківський аероклуб ім. В.С. Гризодубової ТСО України.
ЦА – цивільна авіація.
ШЗПС – злітно-посадкова смуга зі штучним покриттям.
AGL – над рівнем земної поверхні
AMSL – над середнім рівнем моря.
AIS – служба аеронавігаційної інформації.
AIRMET – інформація про фактичне або очікуване виникнення визначених явищ погоди за маршрутом польоту, які можуть вплинути на безпеку польотів повітряних суден на низьких рівнях.
ATC – управління повітряним рухом.
AFS - авіаційний фіксований зв'язок
ASDA – наявна дистанція перерваного зльоту.
ARO – пункт збору донесень щодо обслуговування повітряного руху.
ATS – обслуговування повітряного руху.
D-зона – небезпечна зона.
ELEV – перевищення.
CTA – диспетчерський район.
CTR – диспетчерська зона.
CWY (ВЗ) – смуга, вільна від перешкод.
FIR – район польотної інформації.
FIZ – зона польотної інформації.
GAT – загальний повітряний рух.
GAMET – зональний прогноз, що складається у вигляді відкритого тексту для польотів на низьких рівнях для району польотної інформації.
GEO – дійсний шляховий кут.
HJ – від сходу до заходу сонця.
HN – від заходу до сходу сонця.
HX - години роботи не встановлено.
IFR – правила польоту за приладами.
ICAO – міжнародна організація цивільної авіації.
LDA - наявна посадкова дистанція.
MAG – магнітний шляховий кут.
METAR – регулярне авіаційне зведення фактичної погоди.
NOTAM – повідомлення для пілотів.
OAT – операційний повітряний рух.
P-зона – заборонена зона.
QFE – кодове позначення тиску на рівні аеродрому або порога ЗПС.
QNE – кодове позначення стандартного атмосферного тиску за стандартною атмосферою.
QNH – кодове позначення тиску, приведеного до середнього рівня моря за стандартною атмосферою.
R-зона – зона обмеження польотів.
SR – схід сонця.
SS – захід сонця.
SIGMET – інформація про погоду на маршруті, яка може впливати на безпеку польоту повітряних суден.
SFC – поверхня землі.
TAF – прогноз погоди по аеродрому.
TMA – термінальний диспетчерський район.
TODA – наявна дистанція зльоту.
TORA – наявна дистанція розбігу.
UTC – всесвітній скоординований час.
VFR – правила візуальних польотів.
WGS – всесвітня геодезична система.

ЧАСТИНА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Призначення Інструкції та коло охоплюваних нею питань

Інструкція з виконання польотів на злітно-посадковому майданчику «Коротич» (далі – Інструкція) є основним документом, який регламентує організацію і порядок виконання польотів на злітно-посадковому майданчику «Коротич» (далі – ЗПМ «Коротич») та поширюється на користувачів повітряного простору (далі - Користувач ПП), які базуються та/або виконують польоти в зоні його відповідальності.

1.1.1 Інформація, надана в Інструкції, призначена для подання її в САІ Украероруху з метою подальшого опублікування в збірнику VFR Airfield Guide і доступна для всіх користувачів.

1.1.2 Вимоги Інструкції є обов'язковими для виконання всіма користувачами повітряного простору, що постійно базуються на ЗПМ «Коротич», а також для екіпажів ПС, які виконують польоти в районі ЗПМ та прилітають або вилітають на/з ЗПМ «Коротич».

1.1.3 Види польотів на ЗПМ «Коротич»:

Види польотів	Умови, при яких виконуються польоти
Польоти ПС зі злітною масою до 5700 кг в т.ч. планерів, вертольотів та інших ЛА	за ПВП (VFR) у відповідності до допусків екіпажу та ПС;
Ознайомлювальні, тренувальні	за ПВП (VFR) у відповідності до допусків екіпажу та ПС;
Обльоти авіатехніки після ремонту та регламентних робіт, заміни двигунів, агрегатів та ін.	за ПВП (VFR) у відповідності до допусків екіпажу та ПС;
Для виконання авіаційних робіт	за ПВП (VFR) у відповідності до допусків екіпажу та ПС;
Пошуково – рятувальні	за ПВП (VFR) у відповідності до допусків екіпажу та ПС;
Польоти надлегких літальних апаратів (НЛА)	за ПВП (VFR)
Польоти на виконання парашутних стрибків	за ПВП (VFR)

1.2 Умови використання ЗПМ

ЗПМ «Коротич» є постійним ЗПМ, який призначений і належним чином обладнаний для зльоту, посадки, руху та стоянки ПС типу: АН-2, Як-18Т, Як-52, L-29, L-39, гелікоптерів Мі-2, інших повітряних суден з максимальною злітною вагою до 5700 кілограмів, планерів, надлегких літальних апаратів, які за своїми злітно-посадковими характеристиками, та характеристикам припиненого зльоту, задовольняють розмірам ЗПС ЗПМ. Польоти на ЗПМ виконуються вдень за правилами візуальних польотів

В будь - який час, коли ЗПМ «Коротич» відкритий для зльотів і посадок повітряних суден, він також відкритий для всіх користувачів повітряного простору України на рівних умовах.

1.6. Авіаційні частини, підрозділи, авіакомпанії, що базуються на ЗПМ "Коротич", їхня відомча приналежність, відомості про старшого авіаційного начальника ЗПМ)

Експлуатантом ЗПМ "Коротич" є Харківський аероклуб ім. В.С. Гризодубової ТСО України на підставі розпорядження Харківської районної державної адміністрації Харківської області №628 від 10.07.1998р. ЗПМ "Коротич" використовується за своїм прямим призначенням.

На ЗПМ базуються ПС аероклубу ім. В.С. Гризодубової ТСО України.

Інші ПС, які належать фізичним та юридичним особам, базуються на ЗПМ згідно з договорами про базування.

Старшим авіаційним начальником ЗПМ «Коротич» є начальник Харківського аероклубу ім. В.С. Гризодубової ТСО України.

ЧАСТИНА 2. ДАНІ ПРО РОЗТАШУВАННЯ ЗПМ

UKEK AD2.1 Location Indicator and Name of aerodrome / Індекс місця розташування і назва ЗПМ.

UKEK Korotych / UKEK Коротич

UKEK AD2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data / Географічні й адміністративні дані по ЗПМ.

(Тут і надалі координати наводяться в системі координат WGS-84)

1	ARP coordinates and its site *Координати КТМ та її розташування*	495828N 0360050E center of RWY *центр ЗПС*
2	Direction and distance of ARP from the centre of city or town *Напрямок та відстань КТА від центра міста*	15 km to W from Kharkiv 3 km to NW from Korotych *15 км на захід від м. Харкова, та* *3км на північний захід від н.п. Коротич*
3	Aerodrome elevation *Перевищення ЗПМ*	127 м
5	MAG VAR, date of information and annual change *Магнітне схилення, дата інформації та річні зміни*	10^0 E/ 2014 /nil
6	Name of aerodrome operator, address, telephone and telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address *Назва експлуатанта ЗПМ, адреса, номери телефону та телефаксу, e-mail-адреса, адреса AFS та, за наявності,– адреса web-сайту*	Kharkiv Aeroclub im.V.S. Grizodubova of Defense Assistance Society of Ukraine Plekhanivska St., 16a, Kharkiv, Ukraine, 61001 Phone: +38-057-717-74-25 e-mail:avia_1925@ukr.net http://aeroclub.net.ua *Харківський аероклуб ім. В,С, Гризодубової ТСО України* *вул. Плеханівська,16а, м. Харків, Україна,61001* *Тел/Факс:(057) 717 74 25* *e-mail:avia_1925@ukr.net* *http://aeroclub.net.ua*
7	Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR) *Види повітряного руху, виконання яких дозволено на ЗПМ (ППП/ПВП)*	VFR *ПВП*

ЧАСТИНА 3. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗПМ

3.6. UKEK AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data / Дані щодо перонів, руліжних доріжках та місць/пунктів перевірок

1	Designation, surface and strength of aprons *Позначення, поверхня і міцність перонів*	Apron *Перон*	Surface *Поверхня*	Strength *Міцність*	
		№1-55	Grass *Трава*	До 5700 кг	
2	Designation, width, surface and strength of taxiways *Позначення, ширина, поверхня і міцність руліжних доріжок*	TWY *РД*	Width *Ширина*	Surface *Поверхня*	Strength *Міцність*
		РД-1, РД-2, РД-3, РД-4	*10 м*	*трава*	*До 5700 кг*

3.7. UKEK AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings /Система управління наземним рухом і контролю за ним та маркування

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands *Використання розпізнавальних знаків місця стоянки повітряних суден, вказівних ліній РД і системи візуального управління стикуванням/ паркуванням на стоянках літаків*	*МС ПС марковані табличками з номерами стоянок: № 1-55*
2	RWY and TWY markings and lights *Маркувальні знаки і вогні ЗПС і РД*	*ЗПС - граничні знаки, посадковий знак "Т", вхідні знаки. РД- граничні знаки, вказівник РД.*

3.7.1 Командири ПС, за запитом у координатора польотів ЗПМ (далі – КП ЗПМ) на робочій частоті ЗПМ, виконують запуск двигунів ПС, руління для вильоту і після посадки, та несуть персональну відповідальність за безпечне дотримання правил руху ПС по поверхні ЗПМ. Руліжні доріжки на стоянках не марковані. Командири ПС орієнтуються по встановленим на МС ПС, підказкам КП ЗПМ та схемою (Додаток 4).

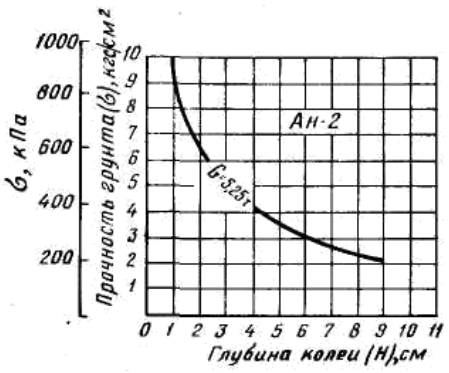
У випадках, коли відсутній КП ЗПМ, приліт/виліт одиночних ПС на/з ЗПМ КПС можуть здійснювати самостійно (за попереднім узгодженням зі старшим авіаційним начальником ЗПМ) з відповідальністю КПС за виконання польотів і без залучення КП ЗПМ.

3.7.2 Для легких ПС використовуються лише МС 14-39, при зарулюванні ПС орієнтуються лише носом на південь. У разі використання інших МС, такі МС обладнуються небхідними засобами пожежогасіння та швартування.

3.7.3 Маршрути руління та порядок стоянки ПС визначаються в залежності від напряму зльоту та посадки у відповідності до позначень на схемі ЗПМ (Додаток 4).

3.7.4 Будь-яке пересування техніки чи персоналу ЗПМ (експлуатантів ЗПМ) під час виконання польотів по робочій площі льотного поля ЗПМ **ЗАБОРОНЕНО**, крім випадків, коли на це є дозвіл КП ЗПМ.

3.7.5 Міцність покриття визначається за допомогою приладу «У-1», або по глибіні колії літака Ан-2, згідно графіку Додатку 12 у НАС ГА-86.



Контрольні виміри здійснюються КП ЗПМ у зв´язку зі зміною календарних часів року, або змін погодних умов.

3.7.6 Пересування автотранспорту по території ЗПМ відбувається за встановленою схемою (Додаток 5).

3.8. UKEK AD 2.10 Aerodrome obstacles / Перешкоди в районі ЗПМ

Obstacle identification or designations *Ідентифікація або позначення перешкоди*	Type of obstacle *Тип перешкоди*	Obstacle position *Місце розташування перешкоди Відносно КТА (D- відстань А-азимут)*	Obstacle height *висота перешкоди, (м)*	Obstacle marking, and type and colour of obstacle lighting (if any) *Маркування, тип та колір освітлення перешкоди (за наявності)*	Remarks *Примітки*
1	2	3	4	5	6
1	Лісосмуга	D 1.05 км A240°	8-10	Немає	nil
2	Лісосмуга	D 1.71 км A 060°	8-10	Немає	nil
3	ЛЕП	D 0.9 - 1.2 км A 330°- 065°	30	Немає	nil
4	ЛЕП	D 3.5 – 4.3 км A 179° - 241°	30	Немає	nil
5	Вишка мобільного звязку	D 2.1 км A 065°	25	Немає	nil
6	Вишка мобільного звязку	D-2,63 км A-142°	25	Немає	nil

На території ЗПМ «Коротич» немає критичних перешкод, які перетинають поверхні обмеження висоти перешкод, а також перешкод при заходженні на посадку.

Віддалення ЗПС ЗПМ від межі населенного пункту Люботин від кінця ЗПС у напрямку зльоту складае не менше 4 км, а до населенного пункту Солоницівка - не меш

1.7. км. Віддалення ЗПС ЗПМ від межі населенного пункту Коротич від бічних меж ЗПС складае не менше 1 км, а до населенного пункту Пересічне - не меше 2 км.

Перешкоди в районі ЗПМ показані в Додатку №13.

Останнє обстеження приаеродромної території ЗПМ Коротич проводилось комісією ХАК ТСОУ та оформлено, Актом обстеження приаеродромної території ЗПМ Коротич від 22.06.2020 року.

3.9. UKEK AD 2.11 Meteorological information provided / Метеорологічна інформація, яка надається

8	Supplementary equipment available for providing information on meteorological conditions *Додаткове устаткування, яке використовується для надання інформації щодо метеоумов*	Покажчик швидкості і напрямку вітру у вигляді смугастого конуса, вимірювач тиску, термометр.

3.9.1.Відповідальними за отримання метеорологічної інформації екіпажами ПС, що виконують зліт/посадку на ЗПМ - є командири ПС.

КПС до початку польоту повинен ознайомитись з усією наявною метеорологічною інформацією, яка стосується запланованого польоту та включає ретельне вивчення поточних метеорологічних повідомлень і прогнозів погоди з урахуванням вимог щодо аеронавігаційного запасу палива та можливих альтернативних дій у випадках, коли політ не зможе бути завершено відповідно до поданого плану польоту.

3.9.2. ЗПМ «Коротич» має наступне метеорологічне обладнання:

- вимірювач напрямку та сили вітру у вигляді смугастого конуса, який має чутливість до вітру силою від 1 м/сек.;
- вимірювач атмосферного тиску;
- термометр;
- телефон для отримання фактичної метеорологічної інформації та прогнозу погоди в межах зон та маршрутів польотів, які плануються;
- схема візуальних орієнтирів для визначення метеорологічної дальності видимості Додаток № 14).

3.9.3 КПС безпосередньо отримує інформацію SIGMET, AIRMET та зональні прогнози GAMET по Дніпровському РПІ від диспетчера ПІО за телефоном +38-057-740-16-91 Харків-інформація.

3.9.4. Відповідальною особою за експлуатацію метеорологічного оснащення на ЗПМ є старший авіаційний начальник ЗПМ.

3.10. UKEK AD 2.12 Runway physical characteristics / Фізичні характеристики ЗПС

Designations *Позначення*	True BRG *Істинний пеленг*	Dimensions of RWY *Розміри ЗПС*	Strength of pavement (PCN and associated data) and surface of each RWY and associated stopways *Несуча спроможність (PCN та пов'язана інформація) та поверхня кожної ЗПС і*	Geographical coordinates for each THR and RWY end and, where appropriate, geoid undulation *Географічні координати для кожного порогу ЗПС та, за наявності, – хвиля геоїду*	Elevation of THRs and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY *Перевищення порогів ЗПС і найбільше перевищення зони приземлення*	Slope of each RWY and associated SWY *Нахил кожної ЗПС та відповідна довжина кінцевої смуги гальмування*

			кінцевої асоційованої смуги гальмування		*ЗПС, обладнаних для точного заходу*	
1	2	3	4	5	6	7
05	062,66°	1000x100м	5700kg/0.5mPa Grass/Грунт	495820.05 N 360026.31 E	127 м	nil
23	242,66°	1000x100м	5700kg/0.5mPa Grass/Грунт	495836.98 N 360114.62 E	122 м	nil

Dimensions of stopway (if any) *Розміри смуги гальмування (за наявності)*	Dimensions of clearway (if any) *Розміри смуги, вільної від перешкод (за наявності)*	Dimensions of strips *Розміри льотної смуги*	Dimensions of runway end safety areas *Розміри кінцевих зон безпеки*	Location (which runway end) and description of arresting system (if any) *Розташування (на якій із сторін ЗПС) та опис зупиняючої системи (за наявності)*	The existence of an obstacle-free zone *Існування зони, вільної від перешкод*	Remarks *Примітки*
8	9	10	11	12	13	14
nil	50x200м	1100x200м	nil	nil	nil	nil
nil	50x200м	1100x200м	nil	nil	nil	nil

Графічне зображення ЗПС наведено у додатку 3.

3.11. UKEK AD 2.13 Declared distances / Оголошені дистанції

RWY designator *Позначення ЗПС*	*Take-off run available Наявна довжина розбігу*	Take-off distance available, and if applicable, alternative reduced declared distances *Наявна злітна дистанція та, за наявності, альтернативні зменшені оголошені дистанції*	Accelerate-stop distance available *Наявна дистанція перерваного зльоту*	Landing distance available *Наявна посадкова дистанція*	Remarks *Примітки*
05	1000м	1050м	1000м	1000м	nil
23	1000м	1050м	1000м	1000м	nil

3.14. UKEK AD 2.16 Helicopter landing area / Зона посадки вертольотів

1	Geographical coordinates and, where appropriate, geoid undulation of the geometric centre of touchdown and lift-off (TLOF) or of each threshold of final approach and take-off (FATO) area *Географічні координати та, за наявності, хвиля геоїду геометричного центру TLOF або кожного порогу зони FATO*	*$49^0$58'28" N $036^0$00'50" E* *The centre of RWY* *Центр ЗПС*
2	TLOF and/or FATO elevation *Перевищення TLOF та/або FATO*	127 м
3	TLOF and FATO area dimensions, surface type, bearing strength, marking *Розміри, тип покриття, значення несучої здатності і маркування зон TLOF та FATO*	грунт 5700 кг
4	True BRGs of FATO *Істині пеленги FATO*	062,66° / 242,66°
5	Declared distance available *Оголошена наявна дистанція*	nil
6	APP and FATO lighting *Вогні наближення і вогні зони FATO*	nil
7	Remarks *Примітки*	*Посадка та зліт вертольотів здійснюється на ГЗПС*

3.15 UKEK AD 2.17 Air traffic services airspace / Повітряний простір ОПР

ЗПМ «Коротич» знаходиться поза межами контрольованого повітряного простору ОПР (повітряний простір класу G) у зоні польотної інформації «FIZ Kharkiv» в межах району польотної інформації (FIR) «DNIPRO».

3.15.1. Для забезпечення захисту ПС, які прибувають або вилітають на/з ЗПМ «Коротич» та виконують польоти поблизу нього, встановлено зону аеродромного руху ATZ (далі - ATZ Korotych), яка частково входить до CTR Kharkiv та TMA Kharkiv HVT Zone 1.

1	Airspace designation and geographical coordinates of the lateral limits *Позначення повітряного простору та географічні координати бічних меж*	ATZ Korotych A circle 2,5 KM radius centered at 495828N 0360050E
2	Vertical limits *Вертикальні межі*	450 M SFC
3	Airspace classification *Класифікація повітряного простору*	G
4	Call sign and language(s) of ATS unit providing service *Позивний/мова(мови) оргагну ОПР*	nil
5	Transition altitude *Абсолютна висота переходу*	3050 m AMSL
6	Hours of applicability *Години застосування*	nil
7	Remarks *Примітки*	nil

3.15.2. Для забезпечення безпеки польотів під час виконання навчальних, тренувальних польотів та виконання парашутних стрибків на ЗПМ «Коротич» встановлені зони тимчасово зарезервованого повітряного простору (далі – ЗТЗПП) UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F.

ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810D, UKT810E, UKT810F, використовуються з дозволу органу ОПР аеродрому Харків (Основа) відповідно до Інструкції щодо взаємодії між АДЦ Харків Харківського РСП Украероруху та відповідальною посадовою особою

злітно-посадкового майданчика «Коротич» при виконанні одночасних польотів в межах TMA/CTR аеродрому Харків (Основа).

Примітка. Максимальні рівні діяльності з використання повітряного простору (далі – ВПП) зон UKT810B,UKT810C,UKT810D, UKT810E,UKT810F узгоджуються з посадовими особами АДЦ «Харків» Харківського РСП Украероруху до моменту подання заявок на ВПП цих зон та вказуються у цих заявках на ВПП.

Name Lateral limits	Upper/lower limits and system/ means of activation announcement INFO for CIV FLT	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
UKT810A Korotych A circle 2.5 KM radius centered at 495828N 0360050E	450 M SFC Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area.Training flights MON-SUN 07:00-15:30 (06:00-14:30) Real-time information and/or crossing clearance from: Kharkiv Tower 118.100 Kharkiv Radar 118.800 Kharkiv Information 130.700
UKT810B Korotych 495706N 0360045E - 495728N 0354500E - 500704N 0354457E - 500756N 0355030E - 500423N 0360053E - 495945N 0360140E - the left arc 2.5 KM radius centered at 495828N 0360050E – 495706N 0360045E	1500 M SFC Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area Training flights. Parachute jumps MON - SUN 03.30-16.30 (02.00-17.30) Real-time information and/or crossing clearance from: Kharkiv Radar 118.800 Kharkiv Information 130.700
UKT810C Korotych 495728N 0354500E – 495800N 0352530E – 500400N 0352530E – 500704N 0354457E – 495728N 0354500E	1500 M SFC Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area.Training flights MON - SUN 03.30-16.30 (02.00-17.30) Real time activity information from: Kharkiv Information 130.700
UKT810D Korotych A circle 2.5 KM radius centered at 495828N 0360050E	FL145 450 M Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area Training flights. Parachute jumps MON - SUN 03.30-16.30 (02.00-17.30) Crossing clearance from: Kharkiv Tower 118.100 Kharkiv Radar 118.800
UKT810E Korotych 495706N 0360045E - 495728N 0354500E - 500704N 0354457E - 500756N 0355030E - 500423N 0360053E - 495945N 0360140E - the	FL145 1500 M Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area Training flights. Parachute jumps MON - SUN 03.30-16.30 (02.00-17.30) Crossing clearance from: Kharkiv Radar 118.800

left arc 2.5 KM radius centered at 495828N 0360050E – 495706N 0360045E		
UKT810F Korotych 495728N 0354500E – 495800N 0352530E – 500400N 0352530E – 500704N 0354457E– 495728N 0354500E	FL105 1500 M Korotych 128.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area.Training flights MON - SUN 03.30-16.30 (02.00-17.30) Crossing clearance from: Kharkiv Radar 118.800 Kharkiv Radar 133.900

Максимальні рівні польотів ПС:

Зона	Для ПС з приладними швидкостями польотів до 300 км/год включно	Для ПС з приладними швидкостями польотів більше 300 км/год
UKT810A	450 м AMSL	-
UKT810B	1500 м AMSL	1200 м AMSL
UKT810C	1500 м AMSL	1200 м AMSL
UKT810D	FL145 (4400 м)	FL135 (4100 м)
UKT810E	FL145 (4400 м)	FL135 (4100 м)
UKT810F	3050 м (AMSL)	2900м AMSL

Примітки.

1. В межах ЗТЗПП UKT810A польоти ПС з швидкостями польотів більше ніж 300 км/год можуть виконуватися тільки при обов'язковому активуванні зони UKT810D та UKT810B.

2. ЗТЗПП UKT810D активується тільки спільно з зоною UKT810A.

3. ЗТЗПП UKT810E активується тільки спільно з зоною UKT810B.

4. ЗТЗПП UKT810F активується тільки спільно з зоною UKT810C.

5. При одночасному використанні ЗТЗПП, розташованих одна над іншою в спільних горизонтальних межах, висота пілотування в спільному повітряному просторі визначається максимальним рівнем польотів, встановленим для зони, яка розташована вище.

6. Маршрути ОПР, які проходять через зони UKT810D, UKT810E, UKT810F, з урахуванням встановлених навколо них буферів, визначаються як CDR відповідно до нормативно-правових актів у галузі ВПП.

3.15.3. Структура повітряного простору в районі ЗПМ «Коротич»

3.15.3.1. Структура повітряного простору в районі ЗПМ «Коротич» - згідно з AIP України та VFR Airfield Guide (Додаток №1; Додаток 2).

3.15.3.2. Поблизу ЗПМ знаходяться:

- ТМА Харків (HVT Zone 1, HVT Zone 2, HV3);
- CTR Харків (Основа), AFIZ Харків (Сокольники);
- ЗПМ «Ракітне» із ЗТЗПП UKT835A, UKT835B;
- маршрути SID та STAR аеродрому Харків (Основа);
- на північ від КТМ ЗПМ Коротич на відстані 15,5 км знаходиться зона з особливим режимом використання повітряного простору, встановлена вздовж державного кордону України.

Вертикальні та горизонтальні межі зазначених вище елементів структури повітряного простору – відповідно до AIP України.

Поблизу ЗПМ проходять маршрути ОПР з висотами польотів від 1700 м AMSL. Напрями руху за ділянками маршрутів ОПР, діапазон рівнів польотів за ними, ступінь доступності вказані в AIP України.

Чинна інформація щодо структури повітряного простору наведена в AIP України.

Інформацію про фактичний час роботи зон обмеження польотів (UKR), ЗТЗПП (UKT) у межах району відповідальності Дніпровського центру ОрПР можна отримати у диспетчера ПІО або у старшого диспетчера з руху літаків (старшого штурмана) Дніпровського центру ОрПР (далі – старший штурман Дніпровського центру ОрПР).

3.16. UKEK AD 2.18 Air traffic services communication facilities / Засоби зв'язку ОПР

Service designation *Позначення служби*	Call sign *Позивний*	Channel(s) *Канал(и)*	SATVOICE number(s), if available *Номер(и) SATVOICE (за наявності)*	Logon address, as appropriate *Адреса входу (у відповідних випадках)*	Hours of operation *Години роботи*	Remarks *Примітки*
nil	Korotych *Коротич*	128.600 MHz 128.600 МГц	nil	nil	HX *Позначені години роботи не встановлені*	Within UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F areas *У межах зон* UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F

Для забезпечення авіаційного повітряного електрозв'язку на ЗПМ «Коротич» використовується стартовий командний пункт (СКП), обладнаний основною та аварійною радіостанціями УКХ діапазону.

Внутрішній зв'язок на ЗПМ Коротич здійснюється за допомогою засобів мобільного зв'язку, переносних радіостанцій та системи гучномовного оповіщення.

Для зв'язку з органами ОПР, Дніпровським центром ОрПР і органом управління Повітряних Сил Збройних Сил України (далі – ПС ЗС України) використовуються телефонний зв'язок.

Документування переговорів виконується відповідно до Інструкції з організації та здійснення об'єктивного контролю при обслуговуванні повітряного руху та виробничій діяльності цивільної авіації України.

3.18. UKEK AD 2.20 Local aerodrom regulations / Місцеві правила ЗПМ

3.18.1. Рішення про початок польотів на ЗПМ «Коротич» приймає старший авіаційний начальник ЗПМ, або, за його дорученням, заступник начальника Харківського аероклубу ім. В.С. Гризодубової ТСО України (далі – ХАК), або КП ЗПМ на підставі

підтвердження включення до плану використання повітряного простору заявок на ВПП (якщо їх подання передбачено чинними нормативно-правовими актами у галузі ВПП) та аналізу метеорологічної, орнітологічної і повітряної обстановки, перевірки готовності ЗПМ, засобів управління і забезпечення польотів, з урахуванням результатів розвідки погоди та рівня підготовки льотного складу.

3.18.2. Вертольоти, конструкція яких не передбачає виконувати руління, виконують переміщення у повітрі. Зліт та посадка вертольотів виконується на ЗПС.

3.18.3. Відповідальність за організацію та забезпечення польотів на ЗПМ Коротич покладається на старшого авіаційного начальника ЗПМ.

3.18.4. При одночасному проведенні навчально-тренувальних польотів та стрибків з парашутом з моменту виходу ПС на курс викиду парашутистів на ЗПМ «Коротич» заборонено запуск двигунів ПС на землі, руління ПС, виконання процедур зльотів та посадок ПС (окрім ПС, з якого виконується викидання парашутистів), також заборонено рух транспортних засобів по льотному полю ЗПС, крім перону.

3.19. UKEK AD 2.21 Noise abatement procedures / Процедури зниження шуму

Уникати польотів над будівлями і місцями відпочинку населення.

3.20. UKEK AD 2.22 Flight procedures / Процедури польотів

3.20.1. Польоти на ЗПМ «Коротич» виконуються вдень за правилами візуальних польотів, зниження і захід на посадку виконуються візуально.

Навчальні та тренувальні польоти виконуються відповідно до вимог КУЛП та «Програм льотної підготовки».

3.20.2. Підготовка ПС до польотів виконується на МС, запуск, прогрів і випробування двигунів ПС виконується на пероні. Вирулювання на ЗПС виконується за встановленою схемою (Додаток №4).

3.20.3. Польоти на ЗПМ «Коротич» виконуються за такими видами:

політ по колу;

політ в зону;

політ за маршрутом;

політ на повітряну розвідку погоди;

політ на виконання парашутних стрибків.

3.20.4. Політ по колу

Зліт, набір висоти, побудова маневру для заходу на посадку, посадка виконуються візуально згідно з Керівництвом з льотної експлуатації відповідного типу ПС з дозволу КП ЗПМ.

Коло польотів - північне відносно КТМ ЗПМ. Для виконання польотів ПС по колу встановлені:

- схема польоту для візуального заходження на посадку по колу з МКп = 53º - коло польотів ліве, висота 150 - 300м за тиском QFEзпм;

- схема польоту для візуального заходження на посадку по колу з МКп = 233º - коло польотів праве, висота 150 -300м за тиском QFEзпм.

Порядок виконання польоту по колу для реактивних ПС.

Для ПС, що мають швидкість польоту по колу більше 300 км/г, висота польоту по колу 200 - 300м за тиском QFEзпм, крен на розворотах – 20-30°. Побудова маршруту польоту по колу здійснюється візуально відносно ЗПС (Додаток №10).

Зліт, набір висоти виконати згідно з КЛЕ. 1-й розворот виконується на висоті не менш 100м AGL одночасно з 2-м розворотом з набором встановленої висоти польоту по колу. На траверзі "Т" виконується випуск шасі згідно з КЛЕ ПС. Розворот для заходження на посадку виконується при куті візування на "Т" 130°-140° з дозволу КП ЗПМ. Крен на розвороті 30^0. 4-й розворот виконується з кута візування 20°-25° між лінією візування на

посадочні знаки і віссю ЗПС, точність заходу коректувати зміною крену, але не більш 40^0. Випуск злітно-посадочної механізації, порядок зниження та посадка виконується згідно з КЛЕ даного типу ПС.

Порядок виконання польоту по колу для поршневих ЛА і НЛА.

Зліт і заходження на посадку для ПС, що мають швидкість польоту по колу менш 300 км/г виконується згідно з КЛЕ. 1-й розворот виконується на висоті 100 м AGL, висота польоту по колу 150 - 300 м за тиском QFEзпм, побудова маршруту польоту по колу для заходження на посадку здійснюється візуально, випуск злітно-посадочної механізації, порядок зниження та посадка виконуються згідно з КЛЕ даного ПС.

Попередження. КПС перед виконанням польоту обов'язково виконувати розрахунки для визначення параметрів зльоту в залежності від tнв, тиску, злітної ваги, напрямку та швидкості вітру.

3.20.5. Політ в пілотажну зону

Для відпрацювання техніки пілотування в межах ЗТЗПП ЗПМ «Коротич» встановлено сім пілотажних зон, які можуть використовуватися всіма типами ПС, що виконують польоти на ЗПМ (Додаток №6).

Зона № 1.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810B, UKT810E.

Центр зони: 1 км на схід від н.п. Манченки, географічні координати – 495900N 0355300E, радіус зони – 2 км.

Дальність від КТМ – 10 км, $A=267^0$,

$H_{пол}$= 300м за тиском QFEзпм – FL145 для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно)/ FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 2.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810B, UKT810E.

Центр зони: 1 км на схід від н.п. Вертієвка, географічні координати – 500150N 0354700E, радіус зони – 2 км.

Дальність від КТМ- 17 км, $A =283^0$.

$H_{пол}$= 300м за тиском QFEзпм – FL145 (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно)/ FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 3.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810B, UKT810E.

Центр зони: 1.5 км на північний схід від н.п. Ольшани, географічні координати – 500450N 0355400E, радіус зони – 2 км.

Дальність від КТМ - 14 км, $A =317^0$.

$H_{пол}$= 300м за тиском QFEзпм – FL145 (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно) / FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 4.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810B, UKT810E.

Центр зони: 1.5 км на північний схід від н.п. Пересічне, географічні координати – 500320N 0355925E, радіус зони – 2 км.

Дальність від КТМ - 9 км, $A= 341^0$.

$H_{пол}$= 300м за тиском QFEзпм – FL145 (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно) / FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 5.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810B, UKT810E.

Центр зони: 1.0 км на північний схід від н.п. Горького, географічні координати – 500600N 0354750E, радіус зони – 2 км.

Дальність від КТМ - 21 км, А= 304^0.

$H_{пол}$= 300м за тиском QFEзпм – FL145 (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно)/ FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 6.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810D.

Центр зони: КТМ ЗПМ «Коротич», географічні координати – 495828N 0360050E, радіус зони – 1,5 км.

$H_{пол}$= 150м за тиском QFEзпм – FL145 (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно)/ FL135 (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год).

Зона № 7.

Розташована в межах ЗТЗПП UKT810C, UKT810F.

Центр зони: 1.0 км на південь від н.п. Павлово, географічні координати – 500125N 0353440E, радіус зони – 6.5 км.

Дальність від КТМ - 32 км, А= 271°.

$H_{пол}$= 300м за тиском $QFE_{зпм}$ – 3050 м AMSL (для ПС зі швидкостями польотів до 300 км/год включно) / 2900 м AMSL (для ПС зі швидкостями польотів більше 300 км/год) за тиском QNHаер. Харків (Основа).

Польоти в зонах виконуються згідно з вимогами КЛЕ ПС. Відхід/вихід до/з пілотажних зон виконується згідно з встановленими схемами, в залежності від МК зльоту/посадки (Додатки №7, 8).

Відхід в зони при виконанні польотів з МКзл=53^0:

- зона №1 - відхід від 2-го розвороту з МШК= 253^0, відстань польоту 11 км;
- зона №2 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК= 272^0, відстань польоту 13 км;
- зона №3 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК= 318^0, відстань польоту 9 км;
- зона № 4 - відхід від 2-го розвороту з МШК=328^0, відстань польоту 8 км;
- зона №5 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МПУ= 302^0, відстань польоту 16 км;
- зона №6 - набір висоти здійснюється за маршрутом польоту по колу;
- зона №7 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МПУ= 260^0, відстань польоту 30 км.

Відхід в зони при виконанні польотів з МКзл=233^0:

- зона №1 - відхід від 1-го розвороту з МШК=276^0, відстань польоту 8 км;
- зона №2 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК=272^0, відстань польоту 13 км;
- зона №3 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК=318^0, відстань польоту 9 км;
- зона №4 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК=002^0, відстань польоту 5 км;
- зона №5 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК=302^0, відстань польоту 16 км;
- зона №6 - набір висоти здійснюється за маршрутом польоту по колу;
- зона №7 - відхід від 2-го розвороту на КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі з МШК=260^0, відстань польоту 30 км.

Набір заданої висоти в зону здійснюється з дозволу КП ЗПМ після виходу за межі зони R-2,5 км з центром в КТМ (495828N 0360050E). У разі відсутності умов для набору висоти екіпаж ПС виконує політ до пілотажної зони на висоті, встановленій КП ЗПМ, подальший набір висоти виконується після заняття зони з дозволу КП ЗПМ.

До виконання завдання в зоні приступати після набору заданої висоти з доповіддю КП ЗПМ. Утримання місця в зоні здійснюється візуально за визначеними орієнтирами.

Вихід з пілотажних зон виконувати візуально, на встановленій КП ЗПМ висоті польоту. Зниження та повернення з пілотажних зон на ЗПМ «Коротич» виконуються на висоті 400 м за тиском QFE ЗПМ на контрольний орієнтир КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)) далі до одного з розворотів кола відповідно курсу посадки з подальшим зниженням з дозволу КП ЗПМ до висоти 300 м за тиском QFEзпм.

Вихід з пілотажних зон при виконанні польотів з МКпос=53^0:

- зона №1 – вихід до 4–го розвороту кола посадки;
- зони №2, №3, №4, №5, №7 – вихід на контрольний орієнтир КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі до 3-го розвороту кола посадки.

Вихід з пілотажних зон при виконанні польотів з МКпос=233^0:

- зона №1 – вихід до 2 –го розвороту кола посадки;
- зони №2, №3, №5, №7 – вихід на контрольний орієнтир КО (н.п. Комунар (500040N 0355808E)), далі до 3-го розвороту кола посадки;
- зона №4 – вихід до 3 –го розвороту кола посадки.

За відсутності ПС, що виконують політ по колу, екіпаж, з дозволу КП ЗПМ може виконати повернення з пілотажної зони по дотичній до розворотів польоту по колу зі зниженням до висоти 300 м за тиском QFEзпм. Рубіж зниження в цьому випадку визначається КП ЗПМ.

Примітки:

1. При виконанні польотів реактивних літаків в зонах №1,2,3,5,6 використання зон № 1,2,3,5,6 для інших ПС заборонено.

2. При виконанні польотів за програмою підготовки до змагань мінімальна висота пілотування – 150 м AGL (при цьому польоти по колу на ЗПМ не виконуються).

2. При виконанні польотів в пілотажних зонах без активації ЗТЗПП UKT810D відхід до пілотажних зон та повернення з пілотажних зон в межах зони UKT810A здійснюється на висотах не вище 300м за тиском QFEзпм.

Зоною очікування може бути будь-яка вільна пілотажна зона за вказівкою КП ЗПМ. Зона очікування при актах незаконного втручання (АНВ) знаходиться над КТМ ЗПМ, центр зони - 495828N 0360050E.

Зоною для вимушеного покидання керованого ПС використовується пілотажна зона № 2 - 5км на схід від центру, (н.п. Безруков, географічні координати 500100N 0355000E). А=102^0, дальність від КТМ - 14 км. Висоти покидання згідно з КЛЕ ПС. Вихід в зону з МК-282^0 від КТМ.

Зон зливу палива на ЗПМ Коротич немає.

3.20.6. Політ за маршрутом

Для відпрацювання елементів навігації встановлені постійні маршрути польотів (Додаток №9):

Маршрут №1(UKEK1): ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E) - ВПМ (1 км на захід від з.ст. Шпаківка (495930N 0355900E)) – ППМ 1 (1 км на південь від н.п. Перемога

(500600N 0355100E)) – ППМ 2 (н.п. Старий Мерчик (495900N 0354700E)) – ППМ 3 (н.п. Люботин (495900N 0355500E)) –ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E). Висота польоту за маршрутом: 300 - 900 м за тиском QFEзпм.

Примітка: Польоти за вказаним маршрутом виконуються лише при активації зон UKT810A та UKT810B.

Маршрут №1 призначений для відпрацювання навігації на поршневих, легкомоторних ЛА та вертольотах. Знаходиться в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B. Маршрут проходить через пілотажні зони по межах району, тому може використовуватись для польоту на ознайомлення з характерними орієнтирами зон та району польотів.

Порядок виконання польоту за маршрутом №1:

При виконанні польотів з МКп = 53^0 - після зльоту в наборі висоти до виходу на ВПМ (з.ст. Шпаківка) встановити задану швидкість польоту. Вихід на ВПМ здійснюється від траверзу КТМ, набір висоти польоту за маршрутом з дозволу КП ЗПМ «Коротич». Над ВПМ виконати розворот з креном 30^0 на МК-333^0 для виходу на ППМ1 (н.п. Перемога), S=15 км. Після проходу ППМ1 виконати лівий розворот на МК-194^0 для виходу на ППМ2 (н.п. Старий Мерчик), S=14 км. Після проходу ППМ2 виконати лівий розворот на МК-93^0 для виходу на ППМ3 (н.п. Люботин), S=10 км. Для виходу на КПМ (КТМ «Коротич») після ППМ3 встановити МК-77^0, S=8 км. Після виходу на КПМ доповісти КП ЗПМ і з його дозволу виконати зниження в коло польотів для заходу на посадку.

Для відпрацювання при польоті по маршруту виходу на ціль у заданий час ціль є КТМ, КО (ППМ2 н.п. Старий Мерчик).

При виконанні польотів з МКп=233^0 - порядок польоту по маршруту зворотний, КО для виходу на ціль є ППМ3 н.п. Перемога.

Маршрут №2 (UKEK2): ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E) - ВПМ (н.п. Пересічне (500100N 0355900E)) – ППМ 1 (н.п. Павлівка (500900N 0352700E)) – ППМ 2 (н.п. Краснокутськ (500500N 0351000E)) – КПМ (н.п. Люботин (495900N 0355500E)) - ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E). Висота польоту за маршрутом: 300 - 900 м AMSL.

Примітка: Польоти за вказаним маршрутом виконуються лише при активації зон UKT810A, UKT810B та UKT810C.

Маршрут №2 призначений для відпрацювання навігації на поршневих, легкомоторних ЛА, вертольотах та реактивних літаках. Маршрут знаходиться в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C та частково поза межами цих зон. Рівень польоту витримується за барометричним висотоміром, установленим за атмосферним тиском QFEзпм в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, а поза межами ЗТЗПП – за мінімальним прогнозованим тиском QNHmin FIR Dnipro. Поза межами ЗТЗПП польоти виконуються як GAT відповідно до вимог Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України» та «Правил польотів цивільних ПС України», польотно-інформаційне обслуговування надається сектором ПІО ДОП АДЦ Харків, «Харків – інформація», частота 130.700 МГц.

Порядок виконання польоту за маршрутом №2:

При виконанні польотів з МКп = 53^0 - після зльоту в наборі висоти до виходу на ВПМ (н.п. Пересічне) встановити задану швидкість польоту. Вихід на ВПМ здійснюється від траверзу КТМ, набір висоти польоту по маршруту з дозволу КП ЗПМ «Коротич». Над ВПМ виконати розворот з креном 30^0 на МК-310^0 для виходу на ППМ1 (н.п. Павлівка), S=39 км. Після проходу ППМ1 виконати лівий розворот на МК-246^0 для виходу на ППМ2 (н.п. Краснокутськ), S=22 км. Після проходу ППМ2 виконати лівий розворот на МК-95^0 для виходу на КПМ (н.п. Люботин), S=55 км. Після виходу на КПМ доповісти КП ЗПМ і з його дозволу виконати вхід в коло польотів на аеродромі. Вхід до кола польотів здійснювати від 4-го розвороту до 1-го з дозволу КП ЗПМ.

Для відпрацювання при польоті по маршруту виходу на ціль у заданий час ціль є КПМ (н.п. Люботин), КО (н.п. Мурафа).

При виконанні польотів з МКп=233^0 - порядок польоту по маршруту зворотній, ціль для виходу в заданий час КПМ (н.п. Пересічна), КО для виходу на ціль є ППМ2 (н.п. Павлівка).

Маршрут №3 (UKEK3): ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E) - ВПМ (1 км на захід від з.ст. Шпаківка (495930N 0355900E)) – ППМ 1 (2 км на південий захід від н.п. Польова (500415N 0355938E)) – ППМ 2 (1 км на південь від н.п. Перемога (500600N 0355100E)) – ППМ 3 (2.7 км на північний захід від н.п. Хрущова Микитівка (500405N 0352715E)) – ППМ 4 (1 км на південний захід від н.п. Першотравневе (495848N 0352725E)) – КПМ (н.п. Люботин (495900N 0355500E) - ЗПМ «Коротич» (495828N 0360050E). Висота польоту за маршрутом: 300 - 900 м за тиском QFEзпм.

Примітка: Польоти за вказаним маршрутом виконуються лише при активації зон UKT810A UKT810B та UKT810C.

Маршрут №3 призначений для відпрацювання навігації на поршневих, легкомоторних ПС та вертольотах. Маршрут знаходиться в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C. Маршрут проходить через пілотажні зони по межах району, тому може використовуватись для польоту на ознайомлення з характерними орієнтирами зон та району польотів.

Примітки:

1. В залежності від метеоумов, польоти за маршрутами можуть виконуватися як у прямому, так і в зворотному напрямах.

2. При виконанні польотів за маршрутами №1, 2, 3 без активації ЗТЗПП UKT810D відхід на маршрути та повернення з маршрутів в межах зони UKT810A здійснюється на висотах не вище 300м за тиском QFEзпм.

3. При виконанні польотів за маршрутами № 1, 3 польоти ПС, що знаходяться в пілотажних зонах, обмежуються по висоті. Мінімальний вертикальний інтервал між ПС, що виконують польоти за маршрутами № 1, 2, 3, та ПС, що виконують польоти у пілотажних зонах – 300 метрів.

3.20.7. Політ на повітряну розвідку погоди

Політ на повітряну розвідку погоди виконується за маршрутом №1 по межах району польотів, або за маршрутом польоту по великому колу, в залежності від старту, з метою визначення відповідності метеоумов для виконання польотів.

Маршрут та профіль польоту вказує старший льотної зміни при постановці завдання командиру екіпажу літака - розвідника погоди, на підставі прогнозу погоди, визначає відповідність метеоумов рівню підготовки екіпажа і доцільність виконання повітряної розвідки погоди.

У польоті на встановлених етапах командир екіпажу літака - розвідника погоди визначає і доповідає по радіозв'язку:

- кількість, форму, висоту нижньої та верхньої межі хмар, кількість хмарних шарів та умови польоту в них, явища погоди;
- райони з небезпечними явищами погоди;
- видимість на ЗПС (злітну, посадкову та польотну);
- видимість природного горизонту й умови пілотування на висотах запланованих польотів;
- орнітологічну обстановку в районі ЗПМ і на маршруті польоту;
- якість роботи засобів зв'язку та РТЗ польотів.

3.20.8. Політ на виконання парашутних стрибків

Стрибки з парашутом виконуються відповідно до вимог Парашутного кодексу організації, яка організовує стрибки.

Зона виконання парашутних стрибків розташована над ЗПМ «Коротич».

Центр зони: КТМ ЗПМ «Коротич», радіус 1,5 км, рівні польотів на виконання парашутних стрибків від SFC до FL145 (4400м) (для ПС зі швидкостями польоту до 300 км/год включно).

Для виконання парашутних стрибків використовується ЗТЗПП UKT810A, UKT810D.

Набір висоти виконується за схемою набору по аеродромному колу, порядок виходу на бойовий курс та точка викиду парашутистів розраховуються КПС у залежності від напряму і сили вітру. Перед викиданням парашутистів визначається точка викиду пристрілювального парашуту, яка може знаходитися, в залежності від напрямку і сили вітру по висотах, на відстані 1,5 - 2 км від майданчика приземлення. Викид парашутистів виконується після одержання дозволу від КП ЗПМ. Після викидання парашутистів КПС виконує зниження з дозволу КП ЗПМ.

3.20.9. Польоти на планерах

Польоти на планерах виконується в ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810E, UKT810D а також поза їх межами відповідно до Керівництва "Эксплуатация и техника пилотирования серийных планеров. Руководство для планеристов" (далі – Керівництво) та цієї Інструкції.

Висота виконанні польоту літака-буксирувальника та планера відповідно до встановлених висот польоту в ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810E, UKT810D.

Незалежно від напрямку ЗПС, після відчеплення планер виконує заходження на посадку лівим колом, а літак, що буксирував планер, виконує заходження на посадку правим колом або діють за вказівками КП ЗПМ.

Планер має першочерговість при заході на посадку перед іншими ПС.

При польотах планерів на паріння у ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810E, UKT810D КП ЗПМ визначає сектор паріння відносно КТМ.

Польотно-інформаційне та аварійне обслуговування при виконанні польотів як GAT поза межами контрольованого повітряного простору надається сектором ПІО «Kharkiv», «Харків Інформація» 130,7 МГц.

3.20.10. Польоти на запасні аеродроми/ЗПМ

При прийнятті рішення щодо направлення екіпажу на запасний аеродром/ЗПМ КП ЗПМ зобов'язаний:

- доповісти старшому штурману Дніпровського центру ОрПР про рішення та причину направлення ПС на запасний аеродром (ЗПМ);
- повідомити КП (диспетчеру) на запасному аеродромі (ЗПМ) про кількість ПС, позивні КПС.

У випадку неможливості здійснення польоту на запасний аеродром (ЗПМ) та прийняття КПС рішення щодо міста здійснення вимушеної посадки, КП ЗПМ негайно повідомляє старшому штурману Дніпровського центру ОрПР про місце вимушеної посадки ПС. Якщо місце посадки ПС знаходиться в зоні відповідальності ЗПМ, КП ЗПМ направляє до нього АРК (аварійно-рятувальну команду).

Запасні аеродроми та ЗПМ, які можуть бути використані у випадку неможливості здійснення посадки на ЗПМ «Коротич» (Додаток №11):

№№	Аеродром (ЗПМ), позивний	Маршрут польоту	МШК	S км	МКпос. Розмір ЗПС	Частота
1	Харків (Основа), «Харків-Вишка»	КТМ ЗПМ-КТА Харків (Основа)	095^0	20	073^0-253^0 2500х45	118,100
2	Ракітне, «Ракітноє»	КТМ ЗПМ – КТМ ЗПМ. Ракітне	195^0	17	078^0-258^0 500х20	130.425

3.20.11. Керівництво польотами на ЗПМ «Коротич»

На період виконання польотів в межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F старшим авіаційним начальником ЗПМ призначається КП ЗПМ з осіб керівного складу ЗПМ «Коротич» або з найбільш підготовленого льотного складу, які пройшли спеціальну підготовку, мають сертифікат авіаційного персоналу України та допущені до координації польотами на ЗПМ Коротич відповідними наказами старшого авіаційного начальника ЗПМ.

Керівництво польотами на ЗПМ «Коротич» здійснюється КП ЗПМ зі стартового командного пункту (СКП) за допомогою радіозв'язку на частоті 128,600 МГц, позивний «Коротич».

Взаємодія з органами ОПР, Дніпровським центром ОрПР та органом управління ПС ЗС України здійснюється КП ЗПМ за допомогою телефонного зв'язку.

Під час виконання польотів контроль за рухом ПС на схемі заходу на посадку, в пілотажних зонах, маршруті здійснюється візуально та за доповідями екіпажів про місце знаходження, висоту польоту з інтервалом 5-7 хвилин.

Під час польотів КП ЗПМ постійно аналізує стан метеорологічної і орнітологічної обстановки в районі свого і запасних аеродромів за даними, одержаними від чергового синоптика, від екіпажів, які знаходяться у повітрі і за результатами особистих спостережень. При невідповідності метеорологічних умов рівню підготовки екіпажів доповісти старшому льотної зміни, своєчасно оцінити обстановку, прийняти всі заходи для безпечної посадки ПС та планерів на свій ЗПМ до початку очікуваних небезпечних явищ погоди (НЯП).

У випадку раптового погіршення погоди в районі ЗПМ "Коротич" КП ЗПМ організовує посадку ПС та планерів на своєму ЗПМ або запасному аеродромі/ЗПМ.

У випадках, коли ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F не активуються, ПС з максимальною швидкістю до 300 км/год включно, можуть здійснювати лише поодинокі вильоти/прильоти з/на ЗПМ. При цьому командири ПС самостійно виконують польоти в ATZ Korotych та несуть персональну відповідальність за безпечне виконання польотів.

Польоти ПС зі швидкістю більше 300 км/год в межах ATZ Korotych не виконуються.

3.20.12. Інформація щодо організації обслуговування повітряного руху

При намірі екіпажу ПС щодо входу до контрольованого повітряного простору ОПР CTR Kharkiv або TMA Kharkiv КПС повинен за **10 хвилин** до розрахункового часу входу до меж CTR або TMA аеродрому Харків (Основа) запросити орган ОПР («Харків Вишка», частота 118.100 МГц або «Харків Радар», частота 118.800 МГц відповідно) про дозвіл та умови (точка/місце входу до CTR / TMA, висота та маршрут польоту в CTR / TMA, код відповідача, межа дії дозволу за часом) на вхід до контрольованого повітряного простору ОПР у відповідності до поданого плану польоту (FPL), включити відповідач ВОРЛ в режим A/C та встановити код ВОРЛ (SQUAWK), наданий диспетчером УПР.

За відсутності диспетчерського дозволу екіпаж ПС виконує політ не ближче, ніж за 10 км до межі контрольованого повітряного простору ОПР/ під нижньою межею TMA до отримання диспетчерського дозволу. Вхід до контрольованого повітряного простору ОПР без диспетчерського дозволу органу ОПР заборонений.

3.20.13. Порядок здійснення транзитного польоту через район ЗТЗПП ЗПМ

Екіпажі ПС, які виконують польоти поза межами контрольованого повітряного простору ОПР отримують інформацію про виконання польотів у межах ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C від сектора ПІО ДОП АДЦ Харків «Харків Інформація» 130,700 МГц. Транзитний політ через ЗТЗПП ЗПМ «Коротич» або з посадкою на ЗПМ під час активації ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C дозволяється тільки з дозволу КП ЗПМ.

Порядок входу до ЗТЗПП ЗПМ «Коротич» та виходу за їх межі.

Екіпаж ПС, який має намір на вхід до ЗТЗПП ЗПМ «Коротич», повинен за 10 хвилин до входу в ЗТЗПП ЗПМ встановити зв'язок з КП ЗПМ на частоті 128,600 МГц, позивний «Коротич» та отримати дозвіл і умови (висота та точка перетину меж) на вхід до ЗТЗПП ЗПМ «Коротич».

Вхід ПС у межі ЗТЗПП ЗПМ «Коротич» та передавання контролю за ПС здійснюється на рубежах (Додаток 15):

- н.п. Польова (500543N 0360028E), при підході до району ЗПМ з півночі;
- 1,5 км на захід від н.п. Буди (495333N 0355930E), при підході до ЗПМ з півдня.

Вихід ПС за межі ЗТЗПП ЗПМ "Коротич" та передавання контролю за ПС відповідному органу ОПР здійснюється в точках:

- при виході за межі ATZ «Korotych» у північному напрямку: н.п. Полева (500543N 0360028E);
- при виході за межі ATZ «Korotych» у південному напрямку: 1,5 км на захід від н.п. Буди (495333N 0355930E);

При прильоті ПС на ЗПМ «Коротич» з аеродрому Харків (Основа) або вильоті ПС з ЗПМ "Коротич" на аеродром Харків (Основа) передавання контролю за ПС між КП ЗПМ та органом ОПР CTR Kharkiv або TMA Kharkiv здійснюється на межі CTR / TMA.

3.20.14. Планування польотів та процедури взаємодії

Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП в межах РПІ «Dnipro» є Дніпровський центр ОрПР, який регулює ВПП відповідно до державних пріоритетів у ВПП України, з урахуванням принципів гнучкого ВПП.

КП ЗПМ або старший авіаційний начальник ЗПМ здійснює взаємодію з питань ВПП ЗТЗПП ЗПМ "Коротич" зі старшим штурманом Дніпровського центру ОрПР (тел. +38 (056)375-81-25, моб. (050) 482-27-77).

Заявка на ВПП ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F подається до 12.00 UTC напередодні польотів відповідно до Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» до Украероцентру (AFS: UKKKZDZX, e-mail: predplan@uksatse.aero, тлф. (044) 351-62-90).

Примітки

1) Заявки на ВПП зон UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F подаються з урахуванням реальної потреби у рівнях польоту, а не верхніх меж цих зон, які опубліковані в AIP України.

2) Максимальні рівні діяльності з ВПП ЗТЗПП UKT810D, UKT810E, UKT810F узгоджується з посадовими особами АДЦ «Харків» Харківського РСП Украероруху до моменту подання заявок на ВПП цих зон.

3) Заявки на ВПП з метою виконання польотів ПС у зонах UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F можуть бути подані до Украероцентру в день таких польотів, але не пізніше ніж за 4 години до запланованого початку польотів. Надання дозволу на ВПП у цьому випадку здійснюється Украероцентром відповідно до п. 16 розділу VI Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору».

Заявки на ВПП (план польоту) на польоти ПС з посадкою/вильотом на/із ЗПМ «Коротич» у випадках, коли ЗТЗПП UKT810A не активовано, подаються експлуатантом ПС (КПС) у відповідності до вимог Положення про використання повітряного простору України, Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України».

При виконанні польотів ПС в межах ЗТЗПП плани польотів не подаються. У цьому випадку заявкою на ВПП є заявка формату RAR на активацію зон ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F.

Заявки на ВПП не включаються до плану ВПП, якщо вони оформлені з порушенням основних вимог щодо їх складання або надані пізніше від установленого строку, про що Украероцентр або Дніпровський центр ОрПР повідомляють КП ЗПМ або старшого авіаційного начальника ЗПМ.

Подання заявок та видача дозволів на ВПП або анулювання заявок може здійснюватися за допомогою AFS, телефону, електронної пошти, телефаксу.

Не пізніше, ніж за 1 годину до запланованого часу початку діяльності з ВПП ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F КП ЗПМ або старший авіаційний начальник ЗПМ здійснює запит про умови ВПП у межах ЗТЗПП у старшого штурмана Дніпровського центру ОрПР.

Старший штурман Дніпровського центру ОрПР надає умови ВПП не пізніше ніж за 30 хвилин до початку запланованого часу початку діяльності з ВПП ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F на весь період польотів з урахуванням вимог щодо оперативної взаємодії між КП ЗПМ та керівником польотів АДЦ Харків відповідно до Інструкції щодо взаємодії між АДЦ Харків Харківського РСП Украероруху та відповідальною посадовою особою злітно-посадкового майданчика «Коротич» при виконанні одночасних польотів в межах TMA/CTR аеродрому Харків (Основа).

Заявка на ВПП анулюється, якщо в зазначений термін запит про умови ВПП та повідомлення про перенесення початку польотів до Дніпровського центру ОрПР не надійшли.

При виконанні польотів цивільних ПС як GAT поза межами контрольованого повітряного простору ОПР без подання заявок на ВПП користувач повітряного простору з метою безпечного виконання польоту зобов'язаний ознайомитися з актуальною аеронавігаційною, метеорологічною інформацією, заборонами та обмеженнями ВПП за маршрутом польоту, які будуть активні протягом польоту.

Інформування Дніпровського центру ОрПР та органу управління ПС ЗС України про виконання польотів на ЗПМ «Коротич» здійснюється КП ЗПМ або старшим авіаційним начальником ЗПМ відповідно до вимог пункту 8 розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» .

У разі виконання польотів в межах ATZ «Korotych» без активації зон UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F, інформування органів управління ПС ЗС України здійснюють безпосередньо КПС.

Контактні дані посадових осіб, що здійснюють взаємодію:

Органи, установи.	Контактні телефони	Питання	Примітка
КП ЗПМ «Коротич»	(057) 740 12 66 Meridian 11-266 (057) 733-31-91 (067) 678 08 77		
Державіаслужба ЦДС ЦА	(044)351-54-18 (044)351-55-51	Проходження заявок на виконання польотів.	Відділ координації польотів – центральна диспетчерська служба ЦА
Східний АДЦ ПР м. Харків	740-17-01, 775–52–04, т.факс 775–40–43 093-528-13-19	При аварійній ситуації з власним або іншим ПС.	
Дніпровський центр ОрПР: - Заступник Керівника Польотів (оперативний черговий) - старший диспетчер з руху літаків (старший штурман) - Інженер з УВПП (офіцер бойового управління)	 Meridian 10-061 (050) 482-27-77 Meridian 10-125 (056) 375-81-25, (050) 482-27-77 Meridian 10-053 (056) 375-80-53 (050) 482-27-77;	- умови використання ПП; - доповіді про початок або кінець польотів.	- в день виконання польотів
АДЦ Харків: - КП АДЦ - старший диспетчер УПР - диспетчер УПР сектору HVT - диспетчер УПР АДВ РМ TWR - сектор ПІО ДОП АДЦ Харків - диспетчер ППІО (брифінг)	 (057) 740-16-13 (057) 775-54-90 (050) 462 69 94 Meridian 11-613 (057) 740 16 12 Meridian–11-612 (057) 775 54 90, (050) 401 03 15 Meridian – 11-020 (057) 7401697 Meridian – 11-697 740-17-47, 740-16-91 8-050-300-90-31 Meridian 11-747 (057) 740 16 15 тел./факс (057) 775-54-43 Meridian 11-615	- дозвіл на використання зон UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F умови роботи у секторі ПІО ДОП АДЦ Харків взаємодія на передодні подачі заявок	- в день виконання польотів при виконанні перельотів, роботі поза межами району ЗПМ.
Орган управління ПС ЗСУ «Гавань» Група контролю	057 733-38-36 (коммутатор)	доповіді про початок або кінець польотів.	в день виконання польотів

3.20.15. Дії екіпажів ПС і КП ЗПМ при виявленні небезпечних метеорологічних умов та при виникненні особливих випадків в польоті.

Дії екіпажів і КП ЗПМ при польотах в небезпечних метеорологічних умовах.

Особливими явищами погоди для польотів на низьких рівнях, у тому числі для польотів за ПВП є: гроза, град, шквал, смерч, помірна або сильна турбулентність, помірне або сильне обледеніння в хмарах та обледеніння будь-якої інтенсивності в опадах, а також інші явища, що погіршують видимість до значень менше 10 км.

Запобігання зустрічі ПС у районі польотів з небезпечними явищами погоди досягається насамперед гарною підготовкою до польоту. У процесі передпольотної підготовки кожен льотчик і КП повинен вивчити фактичний стан погоди у районі польотів, вивчити прогноз погоди. При вивченні прогнозу особливу увагу варто приділяти можливості погіршення метеоумов, у чому воно може полягати, та з якого напрямку його варто очікувати. У результаті вивчення прогнозу, кожному льотчику повинні бути відомі можливі маневри по напрямку для обходу районів з небезпечними умовами погоди,ці маневри визначаються командиром (начальником), що організує польоти. Однак нерідкі випадки, коли небезпечні умови погоди виникають раптово і не можуть бути заздалегідь передбачені, тому кожен льотчик повинен вміти у польоті самостійно визначити наближення таких умов і виключити влучення до них ПС.

У весняно-літній період основні долі небезпечних умов пов'язані з купчасто-дощовими хмарами, ці хмари мають більшу товщину (нижня межа на висоті кількох сотень метрів, верхня до тропопаузи) і характеризуються інтенсивною грозовою діяльністю, турбулентністю. Вдень такі хмари добре розпізнаються по характерних обрисах верхньої межі. Обходити купчасто-дощові хмари потрібно зміною маршруту польоту з таким розрахунком, щоб ЛЗШ проходила осторонь від границі хмарності не менш ніж 10 км.

В осінньо-зимовий період основну долю небезпеки представляє інтенсивне зледеніння при польоті в повітрі з діапазоном температур 0...+5º; також неменшу небезпеку в цей період представляють тумани.

При зустрічі з небезпечними умовами погоди, екіпаж зобов'язаний доповісти КП ЗПМ і виконати обхід небезпечної зони і у найкоротший термін виконати посадку на ЗПМ; якщо зробити посадку неможливо, виконати політ на запасний аеродром, або виконати посадку на майданчику, підібраному з повітря.

Дії екіпажу та КП при погіршенні умов візуального заходження на посадку.

Якщо при наближенні зливових опадів неможливо безпечно здійснити посадку ПС на ЗПМ, то КП ЗПМ зобов'язаний:

- оцінити потужність заряду, його межу, діаметр, напрямок і швидкість руху, нижню межу хмар;
- запитати у екіпажів, що перебувають у повітрі, залишки палива і дати команду перейти на режим максимальної тривалості польоту (у хмари та опади не входити);
- після проходження заряду, завести екіпажі на посадку, у першу чергу з меншим залишком палива;
- при раптовому погіршенні метеоумов на майданчику, направити екіпажі на запасний аеродром.

Порядок відновлення орієнтування в районі ЗПМ «Коротич».

- доповісти КП ЗПМ (диспетчеру ОПР, під чиїм обслуговуванням він перебуває у цей час) про втрату орієнтування;
- записати час і стати у коло з однохвилинним інтервалом, якщо орієнтування втрачене поблизу Державного кордону взяти курс на схід або південний схід;
- перевірити штурманські розрахунки, оцінити положення Сонця:

А Сонця = (t - 1)x15, (зимовий час) та (t - 2)x15 , (літній час);

- звіряючи польотну карту з місцевістю, здійснити вихід на характерний лінійний або площадний орієнтир у районі польотів, що забезпечує найбільш швидке визначення місця літака.
- якщо відновити орієнтування неможливо, то завчасно, до повного вироблення палива або до настання темряви, виконати посадку на майданчик, підібраний з повітря.

КП ЗПМ при втраті екіпажем орієнтування зобов'язаний:

- негайно вжити заходів для визначення місця ПС,
- безупинно вести радіопередачу (без прийому підтвердження кореспондентом) з передачею необхідних вказівок і розпоряджень, пов'язаних з подальшим виконанням польоту екіпажем, що втратив орієнтування.

Якщо екіпаж перебуває на р/зв'язку із КП ЗПМ:

- запитати залишок палива і умови польоту;
- дати команду: "Зайняти висоту 400 метрів" тиском QNHmin;
- якщо передбачуваний район втрати орієнтування поблизу Держкордону, дати команду взяти курс - 180 - 200º;
- для виведення ПС на ЗПМ вислати в передбачуваний район «ПС-лідер» на висоті 300 метрів за тиском QNHmin;
- доповісти Дніпровському центру ОрПР та КП АДЦ Харків про втрату орієнтування екіпажем, указавши тип ПС, позивний, передбачуваний район втрати орієнтування, залишок палива та висоту польоту.

Втрата радіозв`язку (відмова бортової р/ст, або наземних р/ст.)

При відмові р/зв'язку КПС зобов'язаний:

- вжити заходів по відновленню зв'язку з диспетчером (КП ЗПМ) через інші ПС, або на інших каналах (частотах);
- передавати по сигналу терміновості (PAN – PAN – три рази) інформацію про прийняте рішення, місцезнаходження, висоту польоту, не очікуючи підтвердження про її прийом КП ЗПМ;
- для виходу на ЗПМ «Коротич» зайняти висоту польоту без зв'язку зазначену КП ЗПМ на передпольотних вказівках(по умолчанию 400 м).

При втраті р/зв'язку з екіпажем ПС КП ЗПМ зобов'язаний:

- задіяти усі наявні РТЗ на ЗПМ;
- сповістити органи ОПР про втрату р/зв'язку з екіпажем;
- керувати рухом інших ПС таким чином, щоб виключити можливість їхнього зближення із ПС, що втратили зв'язок;
- використати всі наявні канали зв'язку для передачі інформації про умови польоту і погоди на ЗПМ і на запасних аеродромах (ЗПМ);
- забезпечити вихід на майданчик ПС на «висоті без зв'язку», дану на передпольотних вказівках (по умолчанию 400 м);
- до розрахункового часу прильоту ПС на коло ЗПМ звільнити висоту кола від інших ПС;

При відмові наземних засобів зв'язку, КП ЗПМ зобов'язаний:

- включити резервну радіостанцію;
- продовжувати керівництво польотами за допомогою сигналів, що викладають із полотнищ посадкового знаку «Т», сигналів ракетницею.

Дії екіпажів і КП ЗПМ при виникненні особливих випадків в польоті.

При виникненні особливих випадків в польоті:

а) командир ПС зобов'язаний:

- негайно доповісти КП ЗПМ, який здійснює безпосереднє керівництво його польотом про те, що сталося на борту ПС, та про вжиті заходи;
- діяти у відповідності до вимог керівних документів, які регламентують виконання польотів та згідно з КЛЕ ПС.

б) КП ЗПМ зобов'язаний:

- надати екіпажу ПС необхідну інформацію і, при необхідності, забезпечити посадку на своєму або запасному ЗПМ (аеродромі);
- проінформувати про подію старшого штурмана Дніпровського центру ОрПР та АДЦ Харків;
- використовувати аварійно-рятувальні засоби для надання необхідної допомоги екіпажу ПС.

Посадка ПС, що знаходиться в аварійному стані, забезпечується КП ЗПМ позачергово. За неможливості посадки на ЗПМ Коротич КП ЗПМ зобов'язаний скерувати ПС на запасний аеродром (ЗПМ), повідомивши екіпажу необхідні дані для польоту.

3.20.16. Дії КПС при отриманні сигналів «КИЛИМ» та «РЕЖИМ»

У разі виявлення у повітряному просторі нерозпізнаних цілей, для з'ясування обстановки подається сигнал "Килим", що означає вимогу невідкладної посадки або виведення з відповідного району всіх ПС, за винятком тих, що використовуються для припинення польотів ПС-порушників, та ПС, що виконують завдання пошуково-рятувальної служби.

У разі виявлення ПС-порушника подається сигнал «Режим».

Сигнали «КИЛИМ» та «РЕЖИМ» оголошуються органом управління ПС ЗС України та доводяться до КПС органом ОПР.

Під час польотів ЗТЗПП UKT810A, UKT810B, UKT810C, UKT810D, UKT810E, UKT810F сигнали «КИЛИМ» та «РЕЖИМ» доводяться Дніпровським центром ОрПР до КП ЗПМ, а він, в свою чергу, до КПС.

При отриманні сигналу «Килим»:

а) КП ЗПМ зобов'язаний:

- передати сигнал екіпажам повітряних суден, які знаходяться в зоні його відповідальності;
- впевнитись в прийнятті сигналу екіпажами ПС;
- припинити випуск ПС з ЗПМ;
- вказати умови польоту і ЗПМ (аеродром) посадки або межі району дії сигналу;
- організувати негайну посадку ПС або їх виведення за межі району дії сигналу в найкоротший час;
- про посадку всіх ПС або виведення їх за межі району дії сигналу доповісти органам управління ПС ЗСУ (безпосередньо або через старшого штурмана Дніпровського центру ОрПР);

б) командир ПС зобов'язаний:

- негайно виконати посадку на вказаний ЗПМ (аеродром) або вивести ПС у вказаний КП ЗПМ район повітряного простору;
- дотримуватись заходів безпеки польоту;
- про виконання команди доповісти КП ЗПМ (органу ОПР).

При отриманні сигналу «Режим»:

а) КП ЗПМ зобов'язаний:

- довести до екіпажу ПС вимоги щодо припинення порушення;
- в разі прийняття рішення щодо заборони подальшого польоту ПС-порушника, вжити відповідних заходів щодо його негайної посадки на ЗПМ;

- доповісти органам управління ПС ЗСУ (безпосередньо або через старшого штурмана Дніпровського центру ОрПР) про виконання сигналу та вжиті заходи.

б) командир ПС зобов'язаний:

- підтвердити отримання сигналу;
- визначити своє місце і припинити порушення порядку ВПП, для чого використовувати всі наявні засоби;
- виконувати команди КП ЗПМ (органу ОПР).
- здійснити посадку на ЗПМ.

Після посадки ПС та з'ясування причин порушення порядку ВПП, дозвіл на подальше виконання польоту цивільним ПС-порушникам надає Державіаслужба України.

3.21. UKEK AD 2.23 Additional information / Додаткова інформація

У районі ЗПМ спостерігаються польоти незначних зграй дрібних і середніх птахів до висоти 100 м та одиничних великих птахів до висоти 500 м. Орнітологічні умови на ЗПМ обумовлені сезонною та добовою міграцією птахів. Найбільшу небезпеку створюють великі птахи, які гніздяться та полюють безпосередньо в районі ЗПС ЗПМ.

ЧАСТИНА 4. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПРОЦЕДУРИ ЗПМ І ЗАХОДИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

4.1. Відповідальні посадови особи щодо організації польотів

4.1.1 На ЗПМ «Коротич» за організацію та проведення польотів, заходи безпеки польотів, авіаційну безпеку відповідає начальник ХАК.

4.1.2 Організація заходів авіаційної безпеки проводяться згідно з п. 8.11.7 «Правил допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден», затверджених наказом Державіаслужби України від 01.12.2004 року № 205.

4.2. Особливості виконання польотів на ЗПМ «Коротич»

4.2.1 Особливістю виконання польотів на ЗПМ «Коротич» є те, що одночасно можуть проводитись навчально-тренувальні польоти, стрибки з парашутом та польоти БПЛА.

При цьому повинні бути забезпечені наступні умови:

- з моменту виходу ПС на курс викиду парашутистів на ЗПМ «Коротич» не повинно бути жодного ПС з працюючим двигуном у повітрі в радіусі 5 кілометрів від КТМ ЗПМ (окрім ПС, з якого виконується викидання парашутистів) та на землі;
- запуск двигунів ПС на землі та посадку ПС, що знаходяться у повітрі, дозволяється виконувати тільки після приземлення крайнього парашутиста та за відсутності парашутистів на ЗПС.

4.2.2. В якості майданчика для приземлення парашутистів використовується льотне поле ЗПМ, крім перону.

4.2.3. БПЛА виконують польоти у південно-західній частині ЗПМ на висотах не вище 100м AGL. Дозвіл на початок та кінець роботи оператори БПЛА узгоджують з КП ЗПМ. Старший оператор БПЛА перебуває на постійному зв'язку за КП ЗПМ (мобільний телефон, гучномовці або мобільна радіостанція).

4.6. Засоби, обладнання, персонал і процедури, які виділені для забезпечення рятування і пожежогасіння

4.6.1 Для проведення аварійних робіт на ЗПМ «Коротич» використовується аварійно-рятувальне обладнання, згідно з переліком (додаток 6 Наказу Державіаслужби №205 від 01.12.2004 року). Перевірка цього обладнання проводиться два рази на рік зі складанням акту перевірки.

4.6.2 На ЗПМ «Коротич» під час підготовки та виконання польотів обладнано транспортний засіб (ГАЗ-66), пристосований для евакуації потерпілих з місця авіаційної події, оснащений ношами або місцем розташування потерпілого в лежачому положенні, медичною аптечкою, вогнегасником, схемою розташування та зв'язку найближчих медичних закладів.

4.6.3 Пожежна безпека ПС, будинків і споруд, розміщених на території ЗПМ «Коротич» здійснюється у відповідності до діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки в Україні.

4.6.4 ЗПМ «Коротич» забезпечений наступним протипожежним обладнанням:

- вогнегасниками – 10 шт;
- 7 протипожежних щитів, обладнаних протипожежними засобами;
- автомобіль з ємністю для води.

4.6.5 Місця стоянок ПС обладнуються вуглекислотним вогнегасником з запасом вогненосної речовини не менше 40 кг з розрахунку один вогнегасник на два МС, ящиком з піском.

4.6.6 Територія ЗПМ «Коротич» постійно зберігається в чистоті та очищається від сухого травостою та інших горючих речовин та матеріалів.

4.12. Забезпечення безпеки на пероні

4.12.1 Запуск двигуна (двигунів) та руління виконується з дозволу КП ЗПМ.

4.12.2 За забезпечення безпеки під час запуску та руління відповідає КПС.

4.12.3 У разі виявлення небезпеки КП ЗПМ повинен негайно подати команду КПС на вимкнення двигуна (двигунів) чи негайну зупинку на рулінні.

4.12.4 З метою захисту осіб від впливу реактивного струменя під час запуску двигуна (двигунів) розташування відповідних ПС здійснюється з врахуванням напрямку та сектору струменя, який направлений у зону, у якій не передбачається знаходження людей.

4.12.5 Весь персонал ХАК, який задіяний до заправки ПС паливом, прибиранні чи очищенні перону, проходить відповідну підготовку та інструктаж щодо дотримання встановлених заходів безпеки.

4.12.6 Для забезпечення виконання запобіжних заходів при заправці ПС паливом використовується автомобіль з ємністю для води, а також підручні засоби пожежогасіння.

4.12.7 Прибирання та очищення перону здійснюється під керівництвом помічника начальника ХАК з МТЗ.

4.12.8 Про всі події та інциденти на пероні експлуатант ПС повинен доповісти старшому авіаційному начальнику ЗПМ.

4.12.9 Організацію перевірок, спрямованих на дотримання всім працюючим на пероні персоналом положень по забезпеченню безпеки проводить відповідальний за АБ ЗПМ «Коротич».

4.13. Керування транспортними засобами в контрольованій зоні

4.13.1 Рух всіх наземних транспортних засобів на ЗПМ «Коротич» здійснюється тільки по встановленим маршрутам (Додаток 5 до ІВП).

4.13.2 Швидкість руху обмежена до 5 км/год, для чого встановленні відповідні попереджувальні дорожні знаки. Указане обмеження швидкості не поширюються на пожежні, санітарні та інші спецмашини, що викликані по тривозі.

4.13.3 Для стороннього автотранспорту на території ЗПМ «Коротич» відведено спеціальне місце стоянки.

4.13.4 Рух наземних транспортних засобів за маршрутами руління ПС забороняється, за винятком буксирування ПС, проведення робіт по експлуатаційному утриманні ЗПС, а також в особливих випадках, які пов'язані з виконанням службових обов'язків посадовими особами.

4.13.5 В усіх випадках виїзд наземних транспортних засобів на РД та ЗПС здійснюється тільки з дозволу КП ЗПМ (старшого авіаційного начальника ЗПМ) при наявності двостороннього зв'язку.

4.13.6 Дозвіл водіям на експлуатацію наземних транспортних засобів на робочій площі КП ЗПМ надається тільки після ознайомлення їх з Частиною 4 та Додатком 5 до ІВП, здачі заліків та підписом у Журналі перевірки знань.

4.13.7 Відповідальний за організацію ознайомлення водіїв з Частиною 4 та Додатком 5 до ІВП, здачі заліків та ведення Журналу перевірки знань – 1-ий заступник начальника ХАК.

4.13.8 Перед початком роботи всі водії наземних транспортних засобів в обов'язковому порядку проходять медичний огляд.

4.16. Видалення ПС, які втратили здатність рухатися

4.16.1 Для видалення ПС, які втратили здатність рухатися на робочій площі або поблизу неї, використовуються штатні транспортні засоби ЗПМ «Коротич».

4.16.2 У разі виникнення такої ситуації польоти на ЗПМ припиняються (за потреби). Видалення ПС здійснюється за вказівкою КП ЗПМ (старшого авіаційного начальника ЗПМ) та повідомленням власника ПС черговим тягачем (за потреби іншим штатним транспортним засобом) силами інженерно-технічного складу під керівництвом старшого інженера польотів ЗПМ (старшого авіаційного начальника ЗПМ).

4.16.3 КП ЗПМ постійно здійснює спостереження і контроль за проведенням видалення ПС з метою забезпечення безпеки повітряного та наземного руху інших ПС,

підтримуючи при цьому зв'язок зі старшим інженером польотів ЗПМ (старшим авіаційним начальником ЗПМ

4.16.4 Порядок оповіщення осіб, що відповідають за організацію робіт з видалення ПС, які втратили здатність рухатися

Посада	**Засоби зв'язку**			**Хто оповіщає**
	Міський телефон	**Мобільний телефон**	**Гучномовний зв'язок**	
Координатор польотів ЗПМ	(057) 742-21-68	(067) 716-67-71 (067) 578-02-84 (097) 167-36-61 (067) 575-55-04 (097) 646-70-83 (050) 364-17-76	-	Виявляє візуально або за доповіддю командира ПС
Старший інженер польотів	(057) 742-23-99	(067) 912-42-69	+	КП ЗПМ
Інженерно-технічний склад	-	(096) 133-28-15 (050) 576-67-68 (098) 579-14-15	+	Старший інженер польотів / КП ЗПМ
Водій чергового тягача	-	(098) 445-36-39 (098) 420-40-64	+	КП ЗПМ
Старший авіаційний начальник ЗПМ	-	(067) 578-02-84	+	КП ЗПМ

Примітка: для підтримання зв'язку між старшим інженером польотів ЗПМ (старшим авіаційним начальником ЗПМ) та КП ЗПМ під час проведення робіт додатково можуть використовуватися УКХ р/станції.

4.16.5 Повідомлення власника реєстраційного посвідчення ПС здійснює старший авіаційний начальник ЗПМ.

4.16.6 Відповідальність за організацію робіт по видаленню ПС, які втратили здатність рухатися на робочій площі або поблизу неї, покладається на старшого авіаційного начальника ЗПМ.

4.17. Поводження з небезпечними матеріалами

4.17.1 На ЗПМ «Коротич» виконується постачання, зберігання і використання небезпечних матеріалів, а саме:

- авіаційне та автомобільне паливо, оливи, мастильні матеріали (далі – «ПММ»);
- технічні рідини (далі – «ТР»);
- інші легкозаймисті матеріали: лаки, фарби та інше (далі – «ЛЗМ»);
- інші небезпечні матеріали: стиснуті гази, легкозаймисті тверді речовини та інше (далі – «ІНМ»)

які використовуються у процесі технічної і льотної експлуатації ПС (далі – «експлуатація ПС») і виробничої діяльності на ЗПМ «Коротич».

4.17.2 Застосування певної марки ПММ, ТР, ЛЗМ і ІНМ у процесі експлуатації ПС і виробничої діяльності на ЗПМ «Коротич», додержання норм безпеки праці та протипожежної безпеки регламентується КЛЕ ПС, регламентами з ТО ПС, програмами з ТО ПС, бюлетенями розробника ПС, розпорядженнями Державіаслужби, Інструкцією з забезпечення заправлення ПС ПММ і ТР на ЗПМ «Коротич», Інструкцією з виконання польотів на ЗПМ «Коротич».

4.17.3 Постачання ПММ та ТР виконується зі складів сертифікованих постачальників. Якість кожної партії ПММ і ТР підтверджується накладною, сертифікатом відповідності і паспортом якості постачальника з позначкою дати видавання та терміну їх придатності.

4.17.4 До застосування на ПС допускаються ПММ та ТР, які відповідають технічним вимогам ДСТУ (ТУ) і пройшли відповідну поопераційну підготовку.

4.17.5 Для ПС з поршневими двигунами на ЗПМ «Коротич» можуть застосовуватися авіаційні бензини різних марок вітчизняного та зарубіжного виробництва, а також автомобільні бензини, які допущені до застосування у встановленому порядку.

4.17.6 Постачання та зберігання авіаційних та автомобільних палив, заправлення ними ПС виконується за допомогою рухомих автотранспортних засобів: паливозаправника (далі – «ПЗ»). ПЗ закріплені за певною маркою ПММ, мають відповідне маркування, протипожежне та технічне оснащення (фільтро-заправний агрегат, який забезпечує тонкість фільтрації 5 мк, контрольно-вимірювальна апаратура, заземлювальні пристрої згідно з чинними вимогами до ПС, тощо). Окрема стоянка ПЗ розташована поза зоною повітряних підходів на відстані більш ніж 50 метрів від робочої площі льотної смуги, стоянки ПС, будівель, споруд. Заправка приватних ПС здійснюється власниками ПС з дотриманням усіх вимог безпеки під особисту відповідальність.

4.17.7 Інші види ПММ і ЛЗМ (оливи, мастильні матеріали, лаки, фарби, тощо), ТР і ІНМ постачаються спеціалізованим транспортом або в спеціальній тарі іншими транспортними засобами. Зберігання інших видів ПММ, ЛЗМ, ТР і ІНМ забезпечується у окремих приміщеннях та спеціально відведених складах.

4.17.8 Усі місця, які відведені для зберігання ПММ, ЛЗМ, ТР і ІНМ мають відповідні маркування, засоби активного та пасивного пожежогасіння (протипожежне обладнання, обвалування і тощо).

4.17.9 Перед польотами забезпечується злив відстою для перевірки відсутності води та механічних домішок. Дані записуються до контрольного талону.

4.17.10 Дозвіл на працю з ПММ, ЛЗМ, ТР і ІНМ персоналу надається тільки після проходження спеціальної підготовки з певних видів праці, відповідних інструктажів з техніки безпеки праці та протипожежної безпеки.

Примітки: 1. Додатково контроль якості ПММ може проводитися у акредитованих лабораторіях відповідно до укладених з ними Договорів.

2. На ЗПМ «Коротич» заборонено зливати на ґрунт проби, відходи та залишки кислот, електроліту, та інших агресивних хімічних рідин, а також відпрацьовані нафтопродукти.

3. У разі розливу речовин місце забруднення засипається піском, далі збирається і утилізується встановленим порядком.

4.18. Експлуатація ЗПМ «Коротич» в умовах обмеженої видимості

4.18.1 В умовах обмеженої видимості, польоти ПС на ЗПМ «Коротич» не виконуються.

Додаток 1

Карта структури повітряного простору поблизу ЗПМ «Коротич» (нижче 1500 м AMSL)	**Коротич 128,600 МГц**	**AD ELEV 127,0 m**	**Коротич**

Органи ОПР:

Сектор ПІО FIZ Kharkiv:

«Харків - інформація» 130,700 МГц.

SFC - 1500 м AMSL

CTR Харків:

« Харків – Вишка » 118.100 МГц

SFC - 750 м AMSL

TMA Kharkiv HVT ZONE 1:

« Харків – Радар» 118.800 МГц

400 м AMSL – 1700 м AMSL

TMA Kharkiv HVT ZONE 2:

« Харків – Радар» 118.800 МГц

1500 м AMSL – FL155

TMA Kharkiv HV 3:

« Харків – Радар» 133.900 МГц

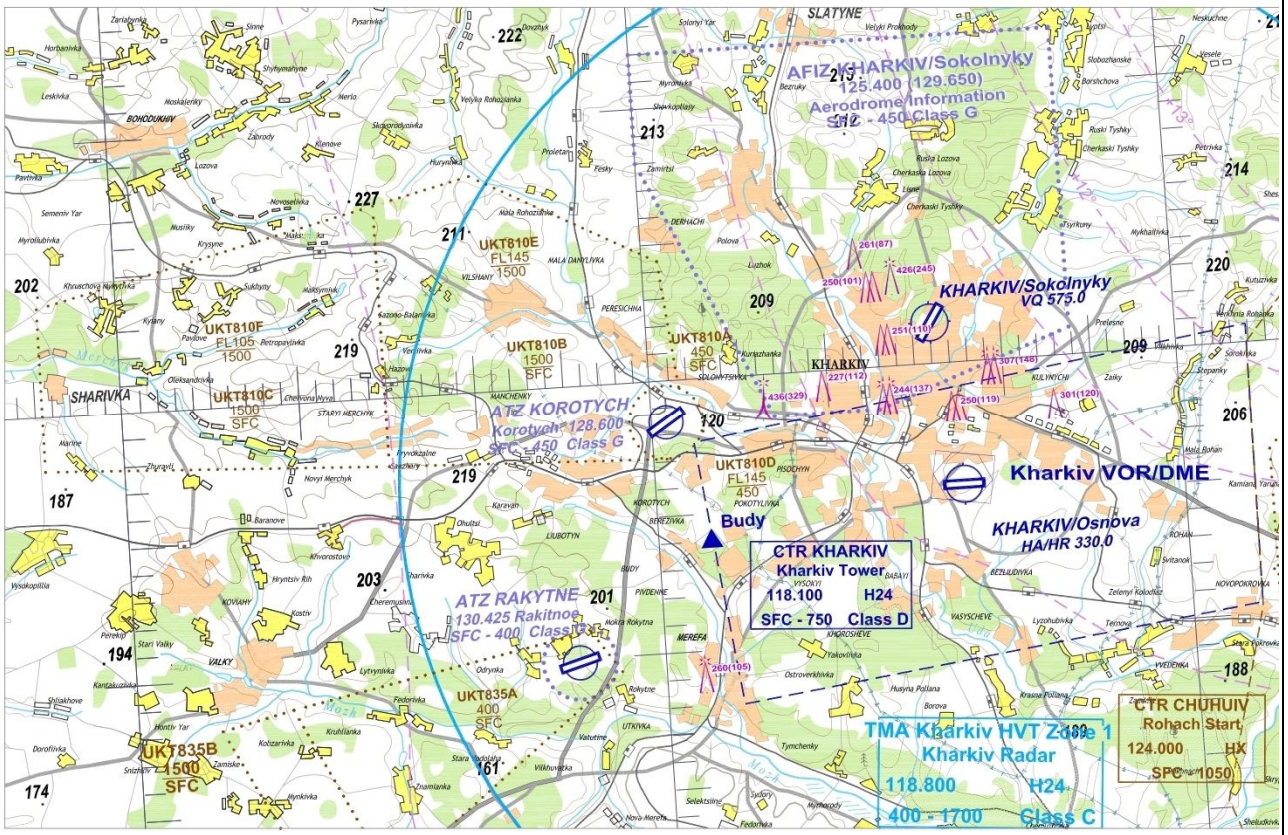
1500 м AMSL – FL275

AFIZ Харків (Сокольники):

«Сокольники – Аеродромна інформація»

125,400 МГц (129,650 МГц)

SFC - 450 м



Примітка. **Ідентифікатор і горизонтальні межі зони:** - **UKT810A, UKT810D:** коло радіусом 2.5 км з центром в 495828N 0360050E ;

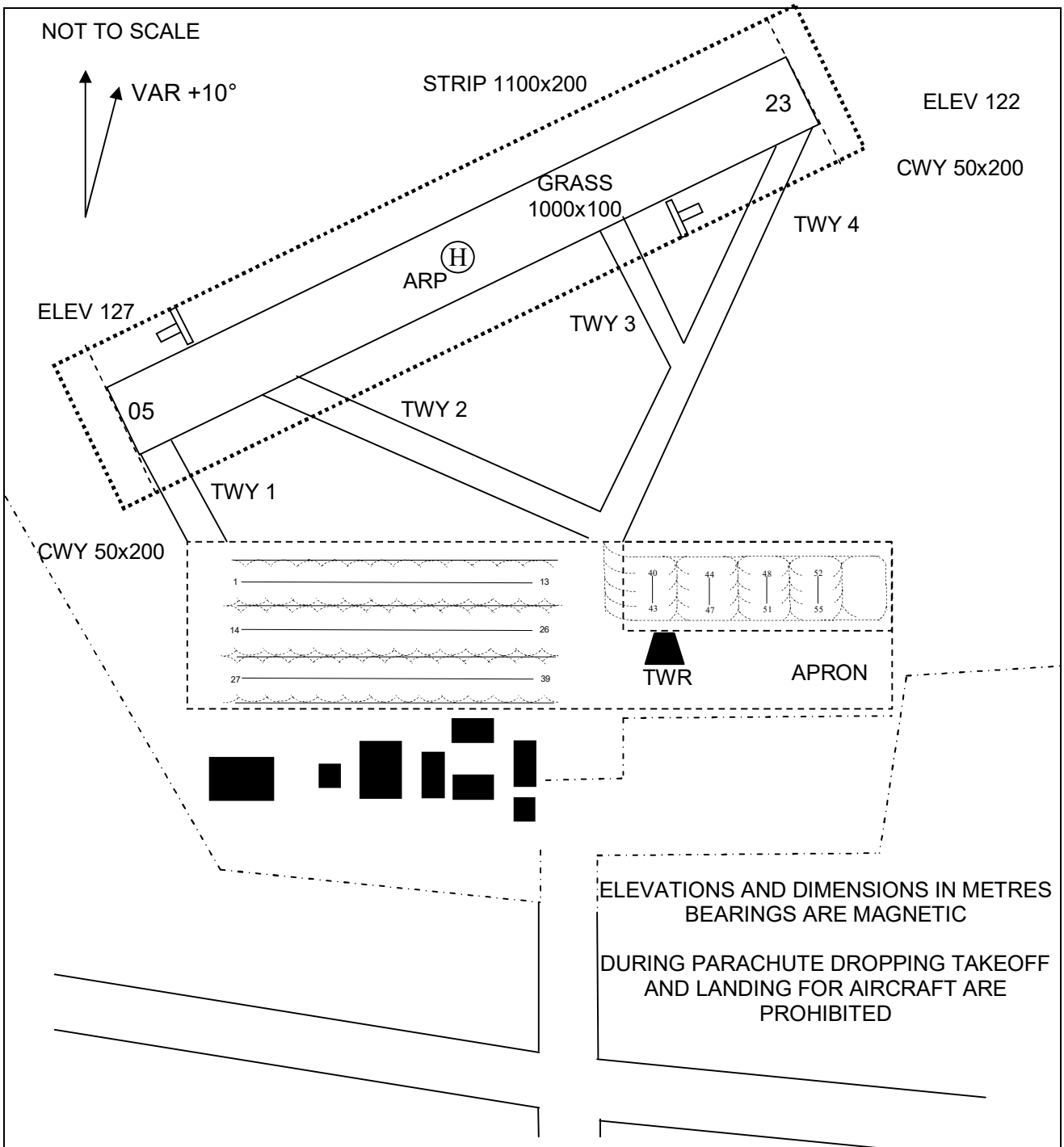
- **UKT810B, UKT810E:** 495706N 0360045E - 495728N 0354500E - 500704N 0354457E - 500756N 0355030E - 500423N 0360053E - 495945N 0360140E - Далі проти годинникової стрілки по дузі радіусом 2.5 КМ з центром в 495828N 0360050E - 495706N 0360045E.

- **UKT810C, UKT810F:** 495728N 0354500E – 495800N 0352530E –500400N 0352530E – 500704N 0354457E–495728N 0354500E

Максимальні рівні польотів для ПС з приладними швидкостями польотів до **300 км/год включно** **більше 300 км/год**

UKT810A	450 м AMSL	-
UKT810B, UKT810C	1500 м AMSL	1200 м AMSL
UKT810D, UKT810E	FL145 (4400 м)	FL135 (4100 м)
UKT810F	3050 м AMSL	2900 м AMSL

AERODROME CHART ARP: 49°58’28”N 036°00’50”E ELEV 127,0 м Коротич 128.600 **KOROTYCH**



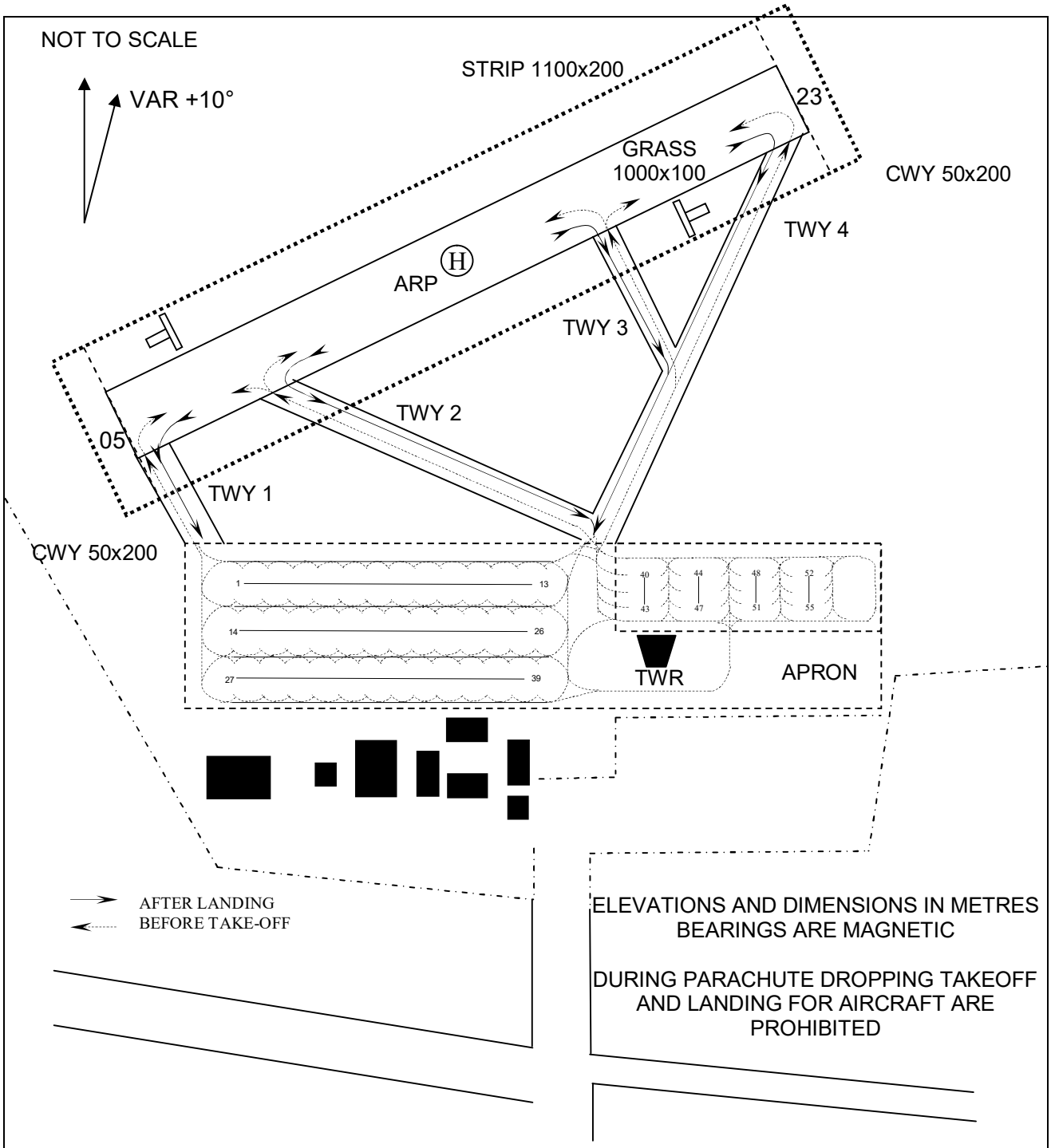
	SURFACE	BEARING STRENGTH	WIDTH
APRON	GRASS	5700 kg	600x150 m
TWY 1-4	GRASS	5700 kg	10 m

DECLARED DISTANCES
GRASS RWY 05/23

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGHT	AERODROME LIGHTING			
					TORA	1000	1000
					TODA	1050	1050
05	053°	495820.05 N 360026.31 E	5700 kg	NIL	ASDA	1000	1000
23	233°	495836.98 N 360114.62 E		NIL	LDA	1000	1000

Додаток 4

ARP:
49°58’28”N
AERODROME CHART 036°00’50”E ELEV 127,0 м Коротич 128.600 **KOROTYCH**



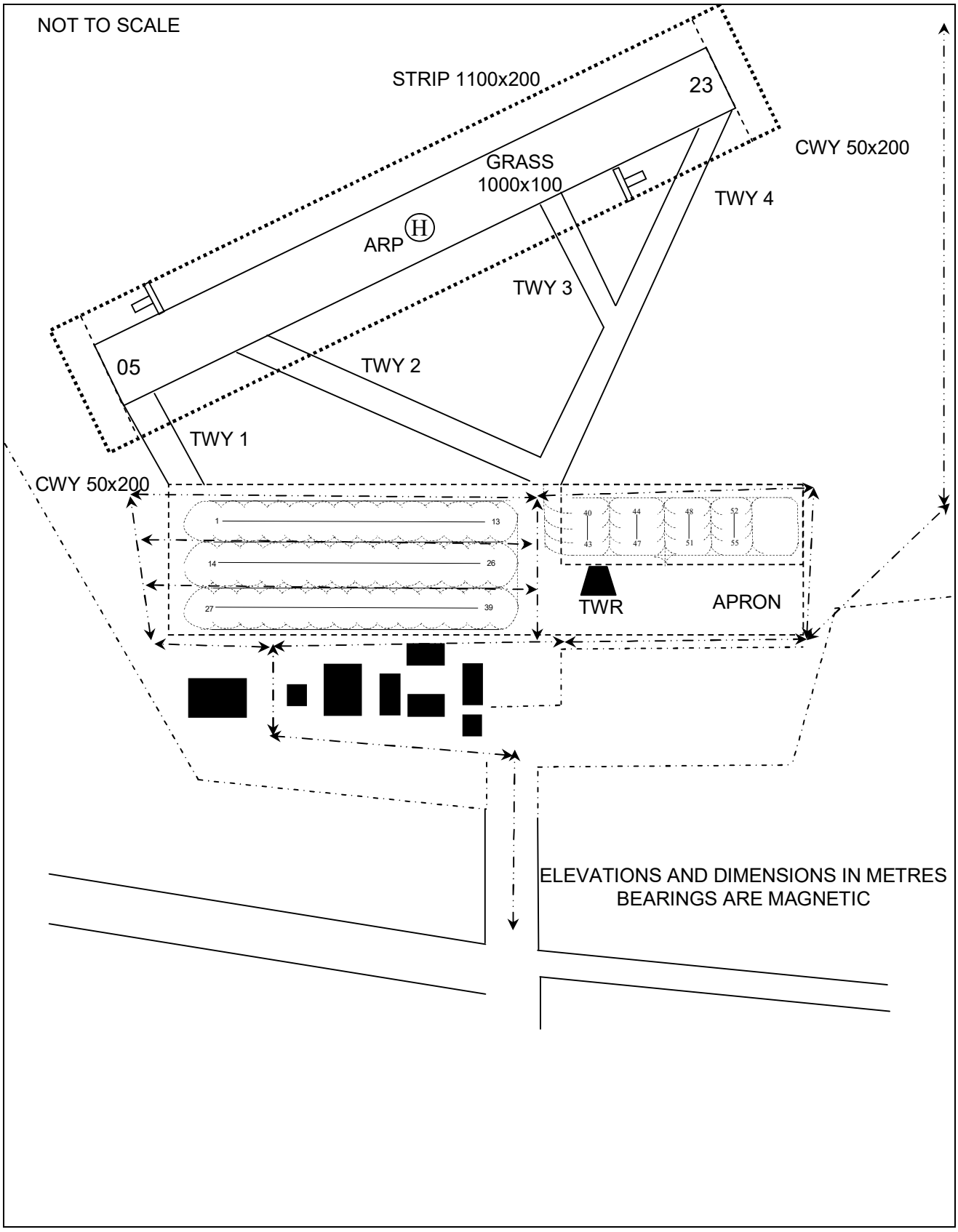
AERODROME LIGHTING: NIL

DECLARED DISTANCES
GRASS RWY 05/23

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGHT	TORA	1000	1000
				TODA	1050	1050
05	053°	495820.05 N 360026.31 E	5700 kg	ASDA	1000	1000
23	233°	495836.98 N 360114.62 E		LDA	1000	1000

Додаток 5

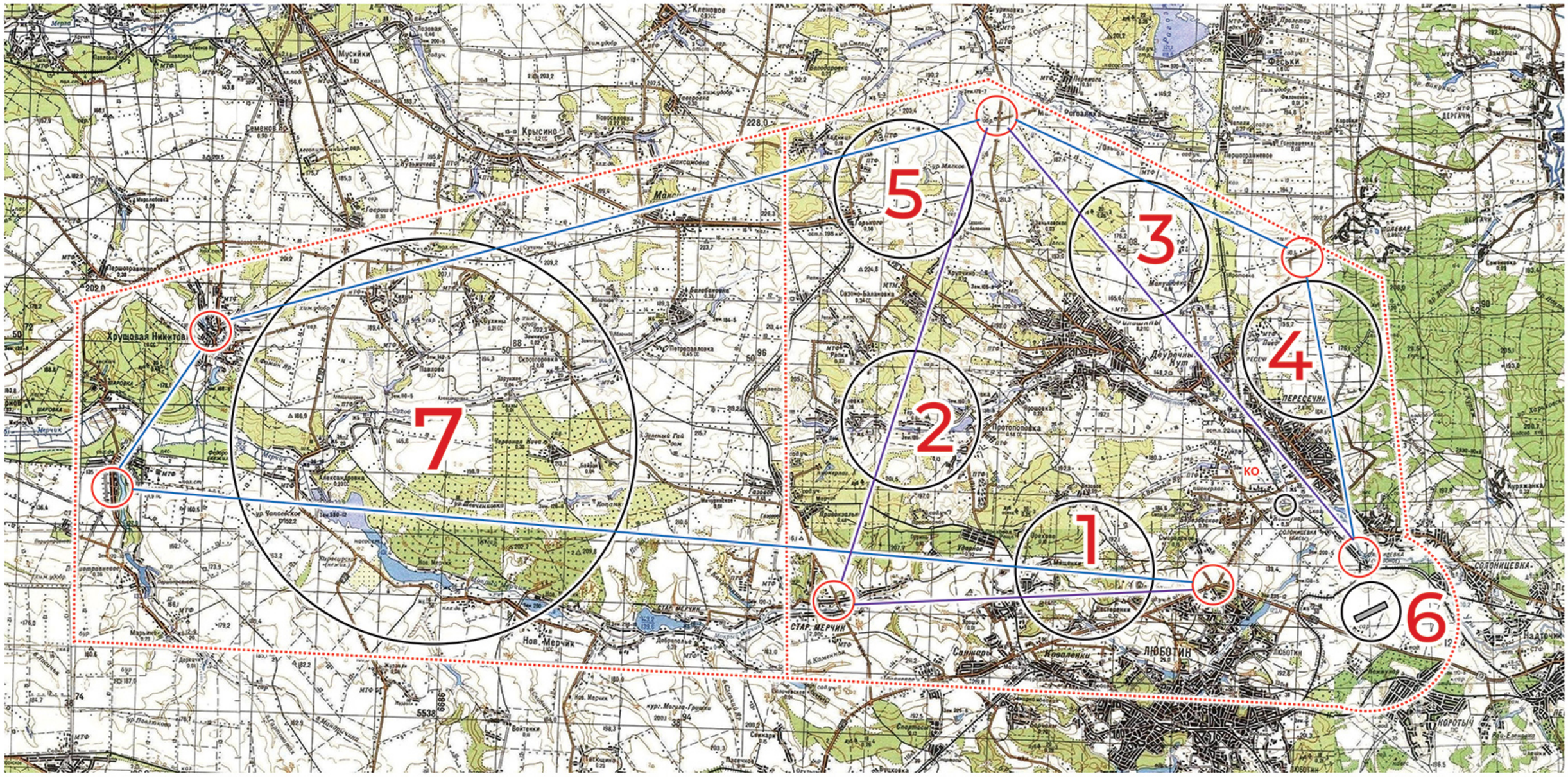
Схема руху наземного транспорту ЗПМ Коротич



ХАРКІВСЬКИЙ АЕРОКЛУБ ТСОУ ім. В.С. Гризодубової

СХЕМА ПОЛЬОТУ ЗА МАРШРУТАМИ В РАЙОНІ ПОЛЬОТІВ ЗПМ КОРОТИЧ

АЕРОДРОМ «КОРОТИЧ»

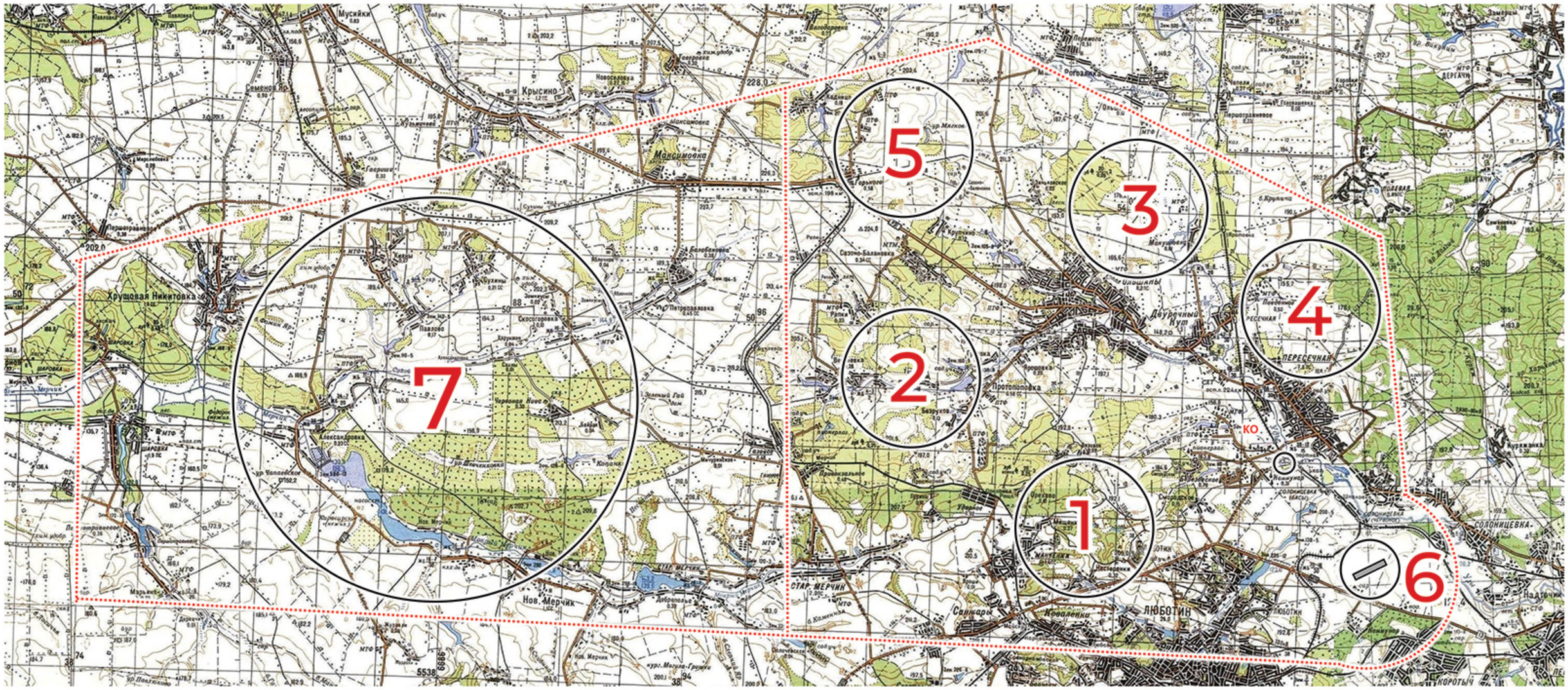


МАРШРУТ №1: ВПМ – з.ст. Шпаківка; ППМ 1 – н.п. Перемога; ППМ 2 – н.п. Ст. Мерчик; ППМ 3 – н.п. Люботин

МАРШРУТ №3: ВПМ – з.ст. Шпаківка; ППМ 1 – н.п. Польова; ППМ 2 – н.п. Перемога; ППМ 3– н.п. Хрущова Микитівка; ППМ 4 – н.п. Першотравневе; ППМ 5 – н.п. Люботин

ПІЛОТАЖНІ ЗОНИ В РАЙОНІ ПОЛЬОТІВ ЗПМ КОРОТИЧ

АЕРОДРОМ «КОРОТИЧ»

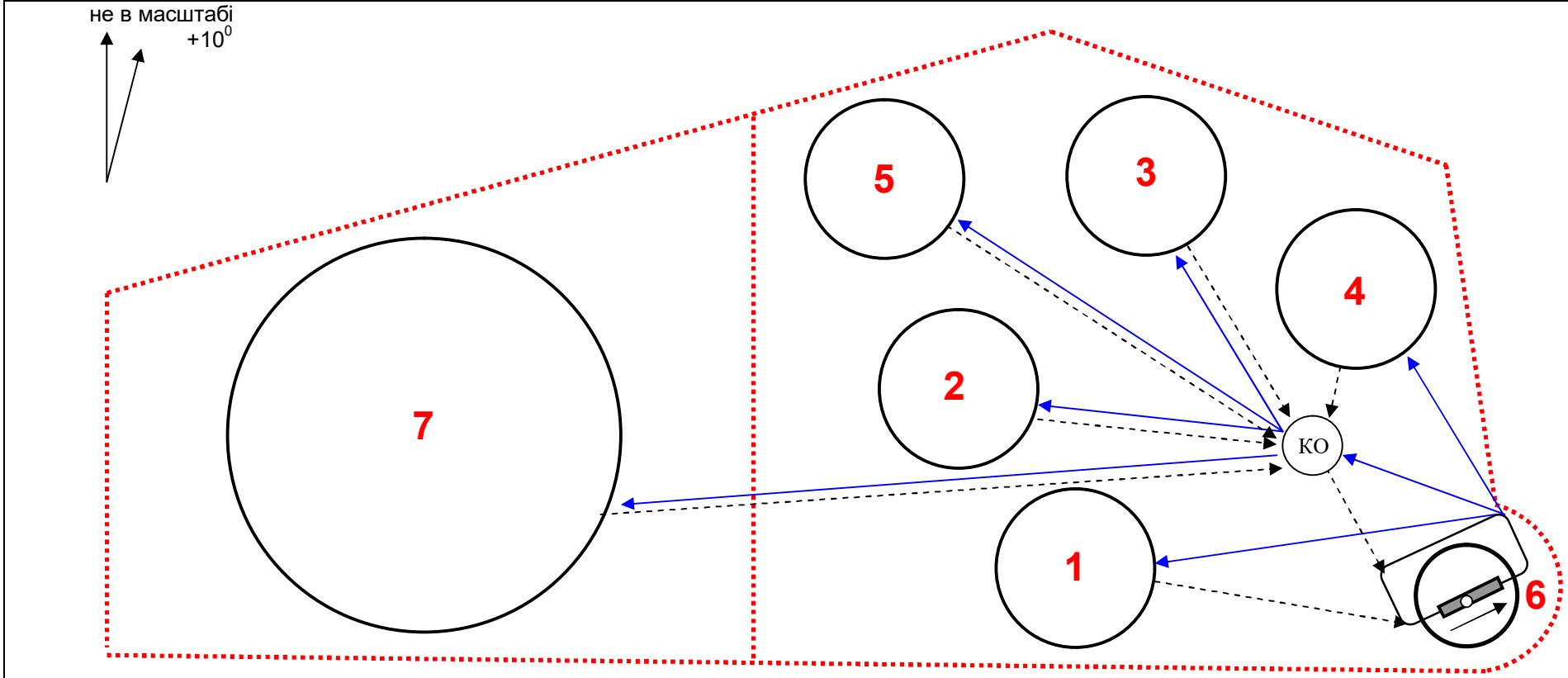


	центр	географічні координати	Д км від КТМ
1	1 км на схід від н.п. Манченки	495900N 0355300E	10
2	1 км на північ від н.п. Вертиевка	500220N 0354800E	17
3	1,5 км на північний схід від н.п. Ольшани	500340N 0355500E	14
4	1.5 км на північний схід від н.п. Пересічне	500100N 0355000E	9

	центр	географічні координати	Д км від КТМ
5	1.0 км на північний схід від н.п. Горького	500600N 0354750E	21
6	КТМ	495828N 0360050E	-
7	1.0 км на південь від н.п. Павлово	500125N 0353440E	32

КТМ:49^{0}58’28”N 036^{0}00’50”E ELEV 127,0 м Коротич 128.600 **Коротич**

Схема повітряного руху в районі ЗПМ **МК =53^0**

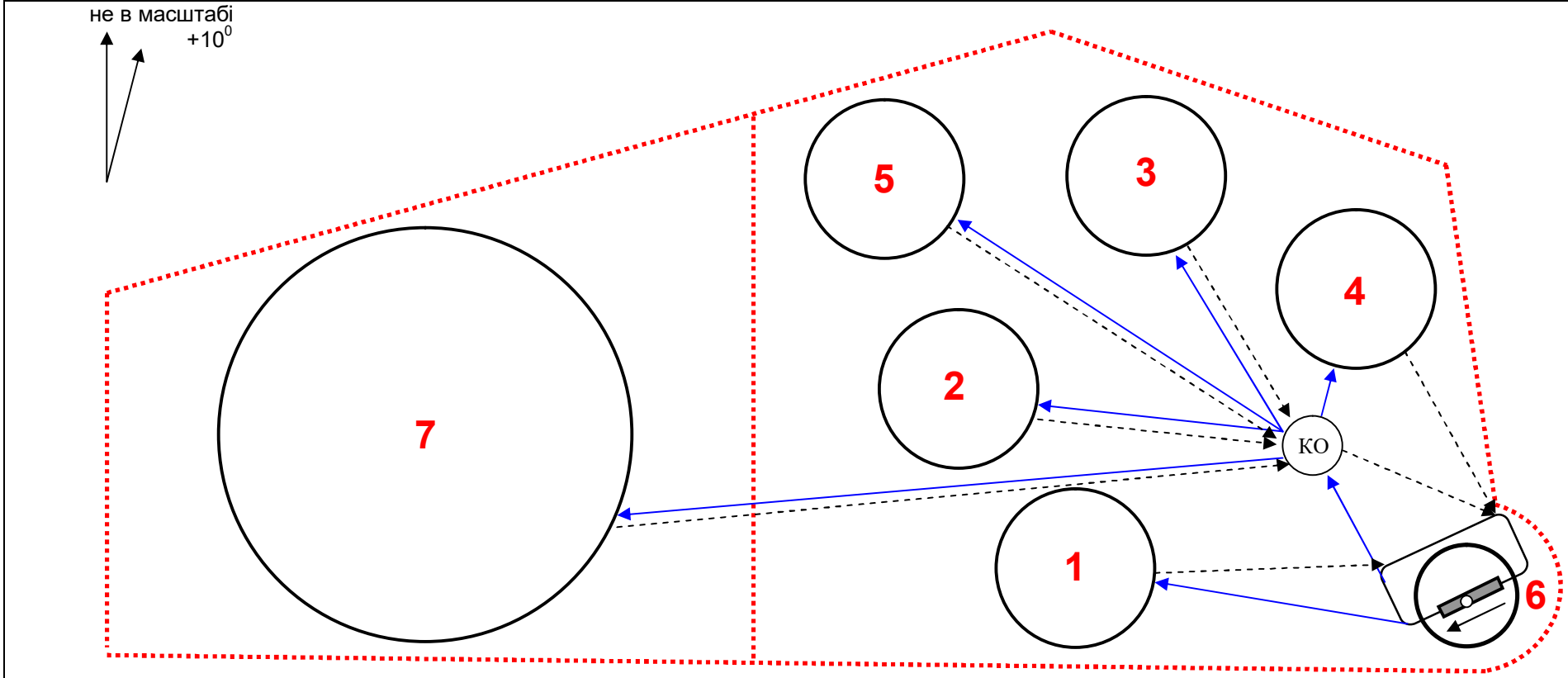


Попередження: 1. Вхід і вихід для зони №6 виконується за маршрутом польоту по колу.
2. КО – н.п. Коммунар, вихід від 2-го р-ту МШК - 280^0 Д - 5 км

№ зони	Порядок виходу в зону			Порядок виходу із зони		
	МШК^0	Д км		МШК^0	Д км	
1	255	11	від 2-го розвороту	096	8	до 4 - го розвороту
2	272	13	від 2-го розвороту на КО далі в зону	092	13	на КО, далі до 3 - го розвороту
3	318	9	від 2-го розвороту на КО далі в зону	138	9	на КО, далі до 3 - го розвороту
4	320	8	від 2-го розвороту	181	5	на КО, далі до 3 - го розвороту
5	302	16	від 2-го розвороту на КО далі в зону	122	16	на КО, далі до 3 - го розвороту
6			по маршруту польоту по колу			по маршруту польоту по колу
7	260	30	від 2-го розвороту на КО далі в зону	080	30	на КО, далі до 3 - го розвороту

КТМ:49^{0}58’28”N 036^{0}00’50”E ELEV 127,0 м Коротич 128.600 **Коротич**

Схема повітряного руху в районі ЗПМ **МК =233^0**



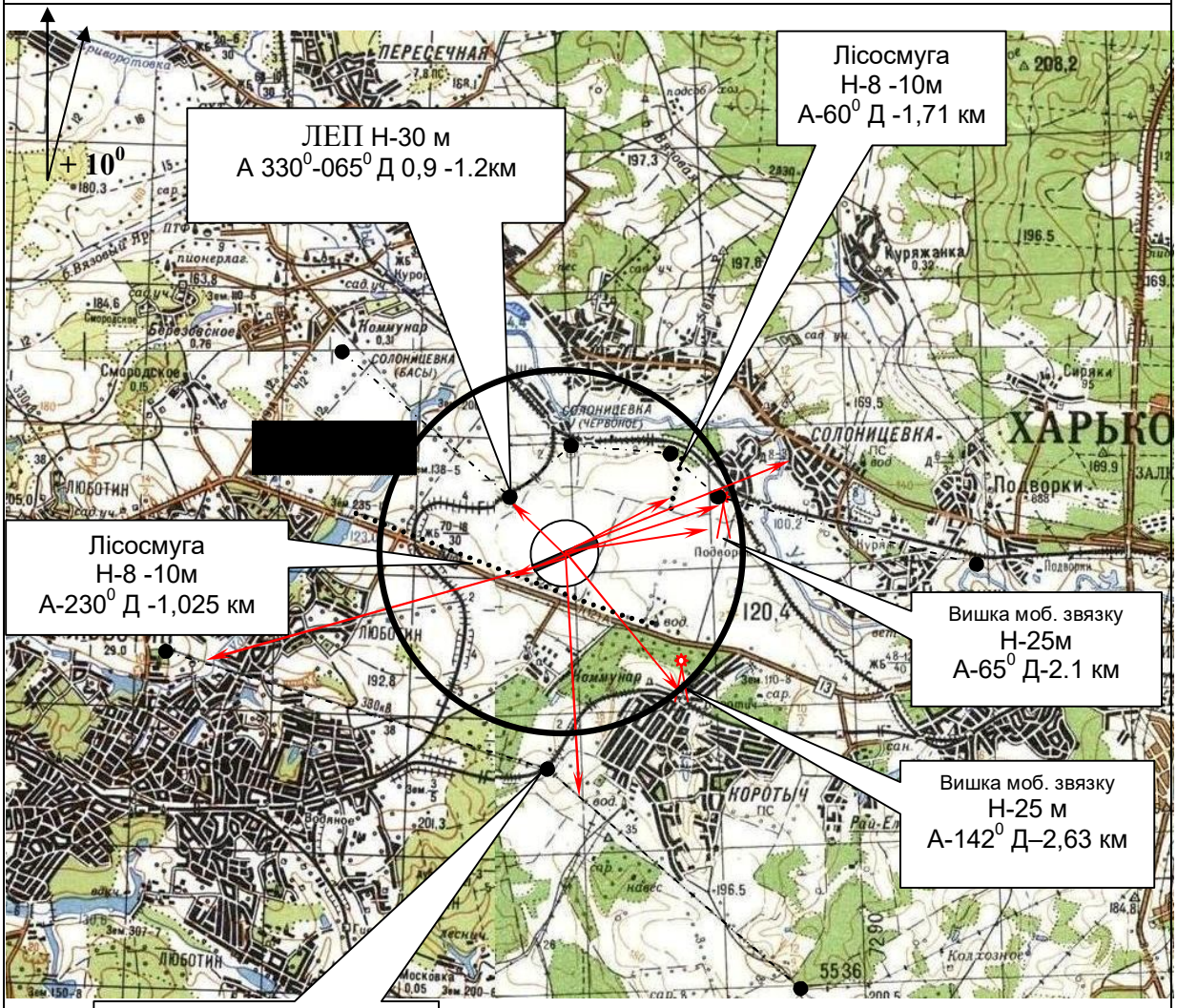
Попередження: 1. Вхід та вихід для зони №6 виконується за маршрутом польоту по колу.
2. КО – н.п. Коммунар, вихід від 2-го р-ту МШК - 330^0 Д - 3 км

№ зони	Порядок виходу в зону			Порядок виходу із зони		
	МШК^0	Д км		МШК^0	Д км	
1	276	8	від 1-го розвороту	079	8	до 2- го розвороту
2	272	13	від 2-го розвороту на КО далі в зону	092	13	на КО, далі до 3 - го розвороту
3	318	9	від 2-го розвороту на КО далі в зону	138	9	на КО, далі до 3 - го розвороту
4	002	5	від 2-го розвороту на КО далі в зону	137	8	до 3 - го розвороту
5	302	16	від 2-го розвороту на КО далі в зону	122	16	на КО, далі до 3 - го розвороту
6			по маршруту польоту по колу			по маршруту польоту по колу
7	260	30	від 2-го розвороту на КО далі в зону	080	30	на КО, далі до 3 - го розвороту

Додаток 13

КТМ:49^{0}58’28”N 036^{0}00’50”E ELEV 127,0 м Коротич 128.600 **Коротич**

Схема перешкод в районі ЗПМ у радіусі 2,5 км.



Не в масштабі

№	Перешкода	Нотн.	А^0	Д км	Місце розташування
1	Лісосмуга	8-10	240	1,05	По курсу зльоту з МК-233
2	Лісосмуга	8-10	60	1,71	По курсу зльоту з МК-53
3	ЛЕП	30	330-065	0.9 – 1.2	Південь н.п. Пересічна із заходу на схід
4	ЛЕП	30	179-241	3,5-4.3	Південь-Захід. н.п. Коротич, із заходу на схід
5	Вишка моб. звязку	25	60	2,0	Південь н.п. Солоницівка
6	Вишка моб. звязку	25	142	2,63	н.п. Коротич
7	Найближчий населений пункт Солоницівка		60	1,7	По курсу зльоту з МК-53

Додаток 15

Карта візуального підходу	AD ELEV 127,0м	Коротич
Пеленги та кути - магнітні Висота і перевищення – в метрах		Коротич 128,600 МГц